



Worksite: _____ Instructor: _____ Date/Time: _____

Topic C835: Transportation of Hazardous Materials

Introduction: Transportation of Hazardous Materials Training is in place to prevent accidental release of hazardous materials and protect the general public in the event of such a release. This training will cover some safety protocols you need to know before transporting hazardous materials: methods of containment, loading and securing, safety marking and proper documentation.

Training Certificates: All employees will be adequately trained and certified before being allowed to handle and transport hazardous materials. Untrained employees may perform these activities only in the presence or under the direct supervision of a person who is adequately trained and certified in those activities.

Loading and Securing: Hazardous materials need to be loaded and secured according to safety procedures. Before handling, offering to transport, or transporting hazardous materials the means of containment needs to be designed,

constructed, filled, closed, secured and maintained in a way that, under normal conditions of transport, including handling, there will be no accidental release of hazardous materials that could endanger public safety. Follow all containment rules for cargo.

Never transport leaking or damaged containers.

Safety Marking: Ensure each hazardous material has the proper safety mark displayed upon it before offering to transport. Transporting or importing a means of containment that contains hazardous materials. All hazardous material should have a shipping label, tag or decal attached to its package or cylinder. The front, back and sides of a vehicle transporting sufficient hazardous materials to require a HAZMAT endorsement will bear a placard indicating the type of hazard(s) the cargo presents.

Shipping Papers: Shipping papers are not only used for billing, accountability and tracking. With hazardous materials, they also describe the hazardous material being transported and provide a 24-hour emergency response number. Appropriate emergency response information for the hazardous materials listed on the shipping paper must be carried with shipping papers. They should be readily available and visible in the driver's compartment and within immediate reach of the driver (or inside of door or on driver's seat when driver is not in vehicle). **Keep shipping papers close.**

Retaining Shipping Documentation: Keep shipping documentation for at least two years after it was prepared so that it can be available at an inspector's request. Keep documentation of hazardous materials imported into the US for at least two years after ensuring the carrier, on entry into the US, had a shipping document or electronic copy of one. Documentation must be made available within 15 days of receipt of a written request from an inspector.

Pre-Trip Inspection: A pre-trip inspection is vital to prevent breakdowns or accidents and is required by law. The pre-trip inspection, in addition to lights, signals, engine and brakes, should include tires and wheels; the steering, suspension and exhaust systems; and all emergency equipment.

Duty to report immediately: The person in charge of containment must report the occurrence or imminence of the release immediately. In the event of an accidental release of hazardous materials or an emission of radiation exceeding quantities set out for each Class of dangerous good, the person in charge and in possession of the means of containment must report the release immediately to the appropriate authority.

Emergency measures: Take all reasonable emergency measures as soon as possible to reduce or eliminate danger to public safety from a release. Only control a spill if you can do so safely, and inform emergency workers about hazards. If hazardous materials are leaking, avoid moving the vehicle and don't try to fix a leak unless you have the appropriate training and equipment.

Conclusion: Contents of the Transportation of Hazardous Materials Training focus on preventing the release of hazardous materials and protecting the general public if there is a release. This is accomplished by ensuring adequately trained handlers of hazardous materials, making sure they make the right choices in containers, loading and securing the load for transportation.

Employee Attendance: (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C835: Transporte de Materiales Peligrosos

Introducción: Formación en Transporte de Materiales Peligrosos es para evitar la liberación accidental de materiales peligrosos y proteger a la población en caso de una liberación. Esta formación abarcará algunos protocolos de seguridad que debe saber antes de transportar materiales peligrosos: métodos de contención, carga y sujeción, marca de seguridad y la documentación adecuada.

Certificados de Capacitación: Todos los empleados serán debidamente capacitados y certificados antes de ser permitido el manejo y transporte de materiales peligrosos. Empleados no capacitados pueden hacer estas actividades sólo en presencia o bajo la supervisión directa de una persona que esté debidamente capacitada y certificada en las actividades.

Carga y Fijación: Los materiales peligrosos deben ser cargados y asegurados de acuerdo con los procedimientos de seguridad. Antes de manejar, ofrecerse a transportar, o transporte de materiales peligrosos de los medios de contención tienen que ser diseñados, construidos, llenado, cerrado, protegido y mantenido de una manera que, bajo condiciones normales de transporte, incluyendo la manipulación, no habrán liberación accidental de materiales peligrosos que podrían poner en peligro la seguridad pública. Siga todas las reglas de contención de carga. **Nunca transporte contenedores dañados o goteando.**

Marcado de Seguridad: Asegúrese que cada material peligroso tiene la marca de seguridad apropiada desplegada sobre ella antes de ofrecer el transporte. El transporte o la importación de un medio de contención que contenga materiales peligrosos. Todos los materiales peligrosos deben tener una viñeta de envío, etiqueta o calcomanía pegada a su envase o cilindro. El frente, atrás y lados de un vehículo que transporte suficiente material peligroso que requiera un endorso HAZMAT llevará un cartel que indique el tipo de peligro(s) que la carga representa.

Documentos de Embarque: Documentos de envío no sólo se usan para la facturación, responsabilidad y rastreo. Con materiales peligrosos, también se describen los materiales peligrosos que se transportan y proporciona un número de respuesta de emergencia de 24 horas. Información de la respuesta de emergencia apropiada para los materiales peligrosos listados en el documento de envío deben llevarse con los documentos de embarque. Deben estar fácilmente disponibles y visibles en la cabina del conductor y al alcance inmediato del controlador (o en el interior de la puerta o en el asiento del conductor cuando el conductor no está en el vehículo). **Mantenga cerca los documentos de embarque.**

Mantener la Documentación de Embarque: Mantenga documentación de embarque por lo menos dos años después de haber sido preparado para que pueda estar disponible a petición de un inspector. Guarde la documentación de los materiales peligrosos importados a los EE.UU. por lo menos dos años después de asegurarse de la compañía, al entrar a los EE.UU., tenga un documento de embarque o copia electrónica de uno. Documentación debe estar disponible dentro de 15 días de recibir una petición escrita del inspector.

Inspección Previa al Viaje: Una inspección previa al viaje es vital para evitar averías o accidentes y es requerido por ley. La inspección previa al viaje, además de las luces, señales, motor y frenos, deben incluir las llantas y ruedas; volante, suspensión y sistema de escape, y todo el equipo de emergencia.

Deber de informar inmediatamente: La persona a cargo de contención debe reportar la ocurrencia o inminencia de la liberación inmediata. En el evento de una liberación accidental de materiales peligrosos o una emisión de radiación que supere las cantidades establecidos para cada Clase de mercancía peligrosa, la persona a cargo y en posesión de los medios de contención debe reportar la emisión de inmediato a la autoridad competente.

Medidas de emergencia: Tomar todas las medidas razonables de emergencia tan pronto como sea posible para reducir o eliminar el peligro para la seguridad pública de una liberación. Sólo controle un derrame, si puede hacerlo sin peligro, e informe a los trabajadores de emergencia sobre los peligros. Si los materiales peligrosos se están escapando, evite mover el vehículo y no trate de arreglar una fuga a menos que tenga el equipo y el entrenamiento adecuado.

Conclusión: Contenidos del Entrenamiento de Transportación de Materiales Peligrosos se enfoca en prevenir la liberación de materiales peligrosos y la protección del público en general, si hay una liberación. Esto se logra asegurando un entrenamiento adecuado en el manejo de materiales peligrosos, asegurarse de tomar las decisiones correctas en contenedores, cargar y fijar la carga para el transporte.

Asistencia de Empleado: (Nombres o firmas de personal presentes en esta reunión)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.

Clases de Peligro:	
Clase 1: Explosivos	Clase 2: Gases
Clase 3: Líquidos Inflamables	Clase 4: Sólidos Inflamables
Clase 5: Sustancias Oxidantes	Clase 6: Materiales Venenos /Tóxicos
Clase 7: Materiales Radiactivos	Clase 8: Material Corrosivo
Clase 9: Misc. HM	