



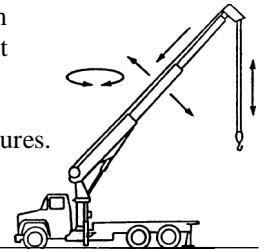
Company Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 751: Crane Truck (Operating Procedures)

Introduction: The crane truck is a portable boom crane mounted on an industrial truck. A variety of attachments may be used with the boom including: hooks, grabs, and slings for bundled or coiled material. The leading cause of crane truck fatalities is electrocution. Other hazards include: traffic, swinging loads, parking, suspended loads, lifting, crushing, pinching, and noise. Following are safety guidelines:

- **Read** and understand the operators' manual and all safety and operating decals before operation of the crane. All drivers must be properly trained and licensed for the equipment they will operate.
- **Be aware** of the fire extinguisher locations on your equipment and make sure they are properly charged.
- **Always** perform a pre-operational check of the equipment. Report needed repairs promptly. Never use any equipment that is unsafe.
- **Check** the boom and boom hook daily for cracks, deformities, oil leaks, or loose pins, nuts and bolts.
- **Make** a daily check of wire rope, cable or chains for deformities. Inspect the rope eye for abrasion, corrosion, and broken wires.
- **Before traveling**, check boom for proper storage position. Never travel with PTO engaged.
- **When mounting** or dismounting equipment, use the steps and handholds provided. Use the three points of contact rule (one foot and two hands or vice versa). Do not jump from the vehicle.
- **Operators** and passengers (equipment with passenger seating) must wear seat belts and/or shoulder harnesses as provided.
- **Keep** the windshield, windshield wipers, side windows, and mirrors clean. No personnel must be allowed to ride anywhere, except in the cab, when the vehicle is in motion, unless the vehicle is designed to accommodate an individual outside the cab.
- **Make certain** the carrier vehicle's transmission is in neutral and the parking brake is on before engaging the PTO.
- **Wear** appropriate personal protective equipment consistent with the hazard (i.e. hard hat, and goggles or safety glasses).
- **Plan ahead** to minimize the need for backing. Always check to the rear before backing and use an observer if available. Make sure back-up alarms are working properly. Choose the safest location to park equipment. Avoid parking in other equipment's blind spot.
- **Only** one person may operate the boom and only one person may signal and assist the operator.
- **Do not** operate the boom unless outriggers are down. Check and use outrigger safety locks and warning lights. Use timber under outriggers for support when operating on soft ground. Do not use outrigger for lifting. Keep outriggers in sight while lowering.
- **Stand clear** of all moving outriggers. If the outriggers are manual pull-out variety, make certain the arm pin is in place.
- **When releasing** manual extension boom pins do not stand directly in line with the boom travel, it could slide forward accidentally.
- **Know** the position of the booms at all times while operating the crane.
- **Eliminate** swing by positioning the boom tip directly over the center of the load before lifting.
- **Make sure** you know the weight of the load. Never exceed the maximum lifting capacity of the boom in its different positions.
- **Always** refer to the load chart. Check the safety of the load by first lifting the load slightly off the ground.
- **Utilize** extension booms in their proper sequence, largest to smallest. Secure all unused manual boom extensions before operation.
- **When lifting** a load, keep it as close to the ground as possible. Most lift operations can be accomplished without great height.
- **When swinging** the boom, change direction slowly. Do not rock the boom and always use a straight pull. Do not use the boom to push, or the boom swing to pull. Do not pull objects directly toward your position, use the remote control to operate the boom.
- **When rotating** the crane load, from that supported by outriggers to that supported by the carrier vehicles suspension, take precautions to do so smoothly, as the carrier vehicles springs and tires will respond differently. Stop all crane operation at a signal from anyone.
- **Never** operate the boom within 10 feet of power lines. Understand the limitations of such devices as boom guards, insulated lines, ground rods, nonconductive links, and proximity warning devices. Recognize that these devices are not substitutes for de-energizing and grounding lines or maintaining safe clearance.
- **Position** the crane in its stowed position when not in use.



Conclusion: Ensure that workers assigned to operate truck cranes are specifically trained in safe operating procedures. Retrain workers periodically or when a new operation or hazard presents itself.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



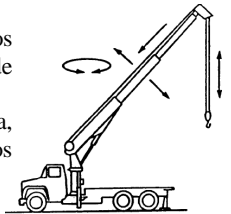
Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 751: Camiones Grúa (Procedimientos de operación)

Introducción: El camión grúa es una grúa tipo aguilón portátil montada sobre un camión industrial. Puede utilizarse una variedad de accesorios con la pluma incluso: ganchos, amarras, y eslingas para el material atado o enrollado. La causa principal de las muertes con camiones grúa es electrocución. Otros riesgos incluyen: tráfico, cargas oscilantes, estacionamiento, cargas suspendidas, levantamiento, aplastamiento, pellizcos, y ruido. Lo siguiente son pautas de seguridad:

- **Lea** y comprenda el manual del operador y todas las calcomanías de seguridad y operación antes de utilizar la grúa. Todos los conductores deberán estar entrenados y autorizados adecuadamente para el equipo que estarán utilizando.
- **Estese consciente** de las localizaciones de extintores de incendio en su equipo y asegúrese que estén adecuadamente cargados.
- **Siempre** realice una revisión pre-operacional del equipo. Informe alguna reparación necesaria rápidamente. Nunca utilice algún equipo inseguro.
- **Revise** a diario la pluma y su gancho por grietas, deformaciones, fugas de aceite, pasadores, tuercas y pernos sueltos.
- **Revise a diario** el cable de alambre, cable o cadenas por deformaciones. Inspeccione el ojal de la cuerda por abrasión, corrosión, y alambres rotos.
- **Antes de viajar**, revise que la pluma este en posición de almacenaje adecuada. Nunca viaje con la toma de fuerza (PTO) activada.
- **Al montar o desmontar** equipo, utilice los escalones y agarraderas provistas. Utilice la regla de tres puntos de contacto (un pie y dos manos o de lo contrario). No salte del vehículo.
- **Los operadores** y pasajeros (equipo con asiento para pasajero) deberán utilizar el cinturón de seguridad y/o cinturones de hombro según provistos.
- **Mantenga** el parabrisas, limpia parabrisas, ventanas laterales, y espejos limpios. Ningún empleado deberá ser permitido a pasear en ninguna parte, excepto dentro de la cabina, cuando el vehículo este en marcha, a menos que el vehículo sea diseñado a acomodar un individuo fuera de la cabina.
- **Asegúrese** que la transmisión del vehículo de transporte este en neutral y el freno de estacionamiento este puesto antes de activar la PTO.
- **Utilice** el equipo de protección personal adecuado consistente con el riesgo (i.e. casco, gafas o lentes de seguridad).
- **Deberá** planear con antelación para disminuir la necesidad de retroceder. Siempre mire hacia atrás antes de retroceder y utilice un observador si está disponible. Asegúrese que las alarmas de retroceso funcionen adecuadamente. Elija el lugar más seguro para estacionar el equipo. Evite estacionarse en el punto ciego de otro equipo.
- **Solamente** una persona deberá utilizar la grúa y solo una persona deberá señalar y asistir al operador.
- **No utilice** la pluma a menos que los estabilizadores estén desplazados. Revise y utilice los candados de seguridad y luces de aviso de los estabilizadores. Utilice madera debajo de los estabilizadores como soporte al operar sobre tierra blanda. No utilice el estabilizador para levantar. Mantenga los estabilizadores en su vista mientras los baja.
- **Manténgase** alejado de todos los estabilizadores en movimiento. Si los estabilizadores son de desplegué manual, asegúrese que el pasador del brazo este puesto. **Al remover** los pasadores de pluma de extensión manual, no se pare directamente a raya con el viaje de la pluma, podría deslizarse hacia delante accidentalmente. **Deberá** siempre saber la posición de las plumas mientras utiliza la grúa.
- **Elimine** la oscilación posicionando el extremo de la pluma directamente sobre el centro de la carga antes de levantar.
- **Asegúrese** saber el peso de la carga. Nunca exceda la capacidad de levantamiento máximo de la pluma en sus distintas posiciones.
- **Consulte** siempre su gráfica de carga. Revise la seguridad de la carga primeramente levantando la carga del suelo un poco.
- **Utilice** las extensiones de pluma en su secuencia adecuada, desde la más grande hasta la más pequeña. Asegure todas las extensiones de pluma manuales no utilizadas antes de la operación
- **Al levantar** una carga, manténgala cerca al suelo lo más posible. La mayoría de las operaciones de levantamiento pueden lograrse sin gran altura.
- **Al girar** la pluma, cambie de dirección lentamente. No sacuda la pluma y utilice siempre un jalón continuo. No utilice la pluma para empujar, o el giro de pluma para jalar. No jale objetos directamente hacia su posición, utilice su control remoto para operar la pluma.
- **Al alternar** la carga de la grúa, desde aquella apoyada por los estabilizadores a aquella apoyada por la suspensión de los vehículos de transporte, tome precauciones para hacerlo suavemente, ya que los resortes y llantas de los vehículos de transporte actuaran diferente. Detenga toda operación de grúa a la señal de quien sea.
- **Nunca** utilice la grúa a 10 pies de las líneas eléctricas. Entienda las limitaciones de tales dispositivos como guardas de pluma, líneas aisladas, varillas de tierra, eslabones no conductivos, y dispositivos de aviso de aproximación. Reconozca que estos dispositivos no son sustitutos para desactivar y líneas de conexión a tierra o para mantener espacios de distancia segura.
- **Posicione** la grúa en posición plegada cuando no se esté utilizando.



Conclusión: Asegúrese que los trabajadores asignados a utilizar camiones grúa estén específicamente entrenados en los procedimientos de operación segura. Entrene nuevamente a los trabajadores periódicamente o cuando surja una operación o riesgo nuevo.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Firma del Supervisor: _____

Estas pautas no rempazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.