



Company Name: \_\_\_\_\_ Job Site Location: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_ Start Time: \_\_\_\_\_ Finish Time: \_\_\_\_\_ Foreman/Supervisor: \_\_\_\_\_

## **Topic 388: Telescopic Handlers (Boom Forklifts)**

**Introduction:** Telescopic handlers are useful and versatile machines, with newer models accepting various attachments to increase the machines capabilities. However, forklifts and boom forklifts are involved in many job-site injuries and accidents that cause property damage, bodily injury, and machine downtime. Injuries and accidents are often due to the improper use of the machine, and lack of education or training on the machine. The most frequent cause of fatal or serious boom forklift accidents are tip-overs. Other common accidents include being crushed between the forklift and a surface, being struck by the forklift, being struck by material falling off the forks, and running the machine off an edge. Studies have shown that better equipment training reduces operator errors. Follow these suggestions:

■ **Employers must ensure** that personnel are properly trained to operate the telescopic handler safely before assigning an operator to the machine. Operator training should include:

- |                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| * Load limits          | * Machine controls and instrumentation | * Operations adjacent to pedestrian or vehicle traffic       |
| * Load stability       | * Ramps and sloped surface operations  | * Engine operation, servicing, and refueling                 |
| * Vehicle stability    | * Steering and maneuvering             | * Fork and attachment adaptation, operation, and limitations |
| * Machine capabilities | * Visibility requirements              | * Surface conditions where the vehicle may be operated       |

■ **A pre-operation inspection** must be performed at the beginning of each shift to ensure proper function of vehicle brakes, lights, warning devices, and safety systems.

■ **Check for proper** and equal tire pressures at the start of each shift to ensure the stability of the machine under load.

■ **Ensure that** all hydraulic controls are in the neutral position before starting the machine.

■ **Ensure that** the direction in which the wheels are going to steer is known before moving the machine at start-up.

■ **Ensure that** the load level indicator is properly adjusted and easily visible to the operator from the operator's station.

■ **Do not exceed** the manufacturer's recommendation for maximum weight loads.

■ **Always use** outrigger stabilizers before elevating loads on uneven terrain or swinging loads with the boom extended.

■ **Always check** for overhead obstructions and power lines before raising the boom. Do not operate the boom within ten feet of an overhead power line.

■ **Use a ground guide** to direct movement in areas where visibility is restricted, or on elevated surfaces above the operator's line of sight where loads will be raised or lowered. Ensure that the operator and ground guide are familiar with the same hand signals.

■ **Do not drive** the machine up to anyone standing in front of a fixed object.

■ **Do not allow** riders on any part of the machine at any time unless a proper seat with a seatbelt is provided.

■ **No person is allowed** to pass under, work under, or stand under an elevated part of the machine whether loaded or not.

■ **Always set** the parking brake and lower all attachments before dismounting, or leaving the machine unattended.

■ **A safe distance** must be maintained from the edge of excavations, steep slopes, ramps, or elevated surfaces where the machine is operated.

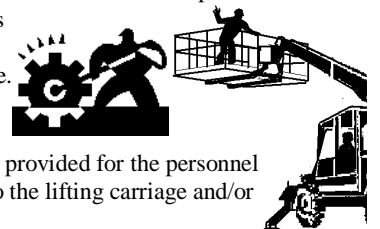
■ **Never perform** any maintenance, repairs, or service with the engine running, unless the manufacturer specifies that the engine must be running to perform the service or adjustment.

■ **Use proper** lockout/blockout-tagout procedures for performing maintenance, repairs, or service of the machine.

■ **Do not fuel** equipment with the engine running or while the engine is hot.

■ **Lock the boom swing** before roading the machine on public thoroughfares.

■ **Do not use a telescoping handler** to lift personnel unless the following provisions are made -- Means must be provided for the personnel being elevated to shut-off power to the machine. A safety platform equipped with guardrails, firmly secured to the lifting carriage and/or forks must be used. The operator must maintain visual contact with the personnel being elevated at all times.



**Conclusion:** Never operate in areas where insufficient ventilation could cause a buildup of carbon monoxide or exhaust fumes. Proper maintenance keeps machines operating safely. Regularly inspect the telescoping handler for damage, defects, and unsafe conditions.

### **Work Site Review**

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: \_\_\_\_\_

Personnel Safety Violations: \_\_\_\_\_

**Employee Signatures:** \_\_\_\_\_  
*(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Foreman/Supervisor's Signature:** \_\_\_\_\_

*These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.*



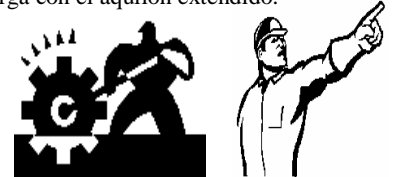
Nombre de Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## **Tópico 388: Manipuladoras Telescopios (Montacargas de Aquilón)**

**Introducción:** Manipuladoras telescopios son maquinas útiles y versátiles, con los modelos nuevos aceptando varios accesorios para aumentar las capacidades de estas maquinas. Sin embargo, las montacargas y montacargas de aquilón son involucradas en muchas lesiones y accidentes en el sitio de trabajo que causan daños a propiedad, heridas del cuerpo, y periodos de inactividad de las maquinas. Los lesiones y accidentes frecuentemente son debido al uso impropio de la maquina, y falta de educación o entrenamiento en la maquina. Las causas mas frecuentes de accidentes serios o fatales en montacargas de aquilón son volcaduras. Otros accidentes comunes incluyen siendo aplastado entre el montacargas y una superficie, siendo golpeado por el montacargas, o material cayéndose de las orquillas, y manejando la maquina de una orilla Estudios han enseñado que mejor entrenamiento sobre el equipo reduce los errores del operador. Sigue estas sugerencias:

- **Los empleadores deben asegurar** que personal son propiamente entrenados a operar el manipuladora telescopio seguramente antes de asignar un operador a la maquina. El entrenamiento debe incluir:
  - \* Limites de carga
  - \* Capacidades de la maquina
  - \* Estabilidad de la carga
  - \* Los requisitos de visibilidad
  - \* Controles e instrumental de la maquina
  - \* Operaciones adyacente a trafico peatón/vehículos
  - \* Velocidad y maniobras
  - \* Estabilidad del vehículo
  - \* Rampas y operaciones en superficies inclinadas
  - \* Operación del motor, servicio, y rellenando con combustible
  - \* Adaptación de orquillas/accesorios, operación, y limitaciones
  - \* Condición del superficie donde el vehículo puede ser operado
- **Una inspección de pre-operación** debe ser desempeñada al comenzar cada turno para asegurar la propia función de los frenos, faros, dispositivos de aviso, y sistemas de seguridad del vehículo.
- **Chequea por el propio e igual** presión de los neumáticos al comenzar cada turno para asegurar la estabilidad de la maquina bajo una carga.
- **Asegure que** todos los controles hidráulicos están en la posición neutral antes de prender la maquina.
- **Asegure que** la dirección en que las ruedas van a voltear es sabido antes de mover la maquina cuando la prende.
- **Asegure que** el indicador del nivel de la carga esta propiamente ajustada y fácilmente visible por el operador del estación del operador.
- **No excede** las recomendaciones del manufacturero para el máximo peso de la carga.
- **Siempre use** arbotantes de estabilización antes de elevar una carga en terreno desigual o girando una carga con el aquilón extendido.
- **Siempre chequea** por obstrucciones sobre cabeza y líneas eléctricas antes de alzar el aquilón. No opere el aquilón dentro diez pies de una línea eléctrica sobre cabeza.
- **Utiliza una guía de tierra** para dirigir el movimiento en áreas donde la vista es limitada, o en superficies elevadas sobre la línea de vista del operador donde las cargas van a ser elevadas o bajadas. Asegure que el operador y la guía de tierra son familiar con las mismas señales de manos.
- **No maneje** la maquina hacia a una persona parado enfrente de un objeto fijado.
- **No permite** pasajeros en cualquier parte de la maquina en ningún momento a menos que un asiento propio con cinturón de seguridad es proveído.
- **Ninguna persona es permitido** a pasar por debajo, trabajar debajo, o pararse debajo de una parte elevada de la maquina sea cargada o no.
- **Siempre fije** el freno de estacionamiento y baje todos los accesorios antes de desmontar, o dejar la maquina desatendida.
- **Una distancia segura** debe ser mantenida desde las orillas de excavaciones, cuestras empinadas, rampas, o superficies elevadas donde es operado la maquina.
- **Nunca desempeñe** cualquier mantenimiento, reparaciones, o servicio mientras esta prendido el motor, a menos que **Utilice el propio** procedimiento de cierre con candado/bloqueo/ rotulación para desempeñar el mantenimiento, reparación o servicio de la maquina
- **No rellene** el equipo con combustible con el motor prendido, o mientras esta caliente el motor.
- **Cierre el aquilón** para que no gire antes de caminar la maquina en una vía pública.
- **No use un manipulador telescopio** para alzar personal a menos que las siguientes provisiones son hechas—maneras deben ser proveídas por el personal siendo levantada para apagar la energía a la maquina. Una plataforma de seguridad equipada con barandales, firmemente aseguradas a la carreta de levantamiento y/o orquillas deben ser usadas. El operador debe mantener contacto visual con el personal siendo elevada.



**Conclusión:** Nunca opere en áreas donde ventilación insuficiente puede causar una acumulación de monóxido de carbono o humos de escape. Propio mantenimiento mantiene las maquinas operando seguramente. Inspeccione regularmente el manipulador telescopio por daños, defectos, y condiciones inseguras.

### **Revisión del Sitio de Trabajo**

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: \_\_\_\_\_ (nombre de químico)

**Firma de Empleado:**

*(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Firma de Forman/Supervisor:** \_\_\_\_\_

*Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.*