



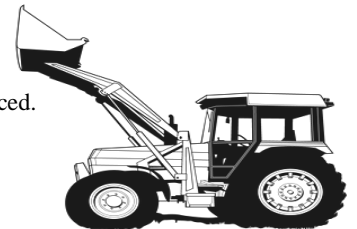
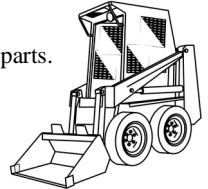
Company Name: _____ Job Site Location: _____
 Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 237: Front-end Loader Safety

Introduction: Front-end Loaders are a common piece of heavy equipment found on many jobsites. They are used wherever moving or loading large amounts of earth, aggregate material, or debris quickly is necessary. Front-end Loaders are quick, versatile machines that are often operated in areas where ground personnel and vehicular traffic are present. Front-end Loaders are large, extremely powerful machines that may be operated safely by following the general safety requirements for heavy equipment and some rules specific to Front-end Loader operations.

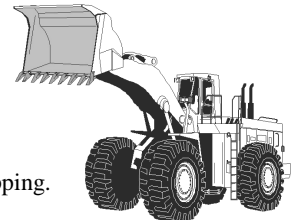
OSHA Heavy Equipment Requirements that apply to Front-end Loaders:

- **General repairs** must not be made to powered equipment until workers are protected from movement of equipment or its parts.
- **Before repairs** are made, workers must comply with Lockout/Blockout requirements when applicable.
- **Whenever equipment** operations encroach on a public thoroughfare, a system of traffic controls must be used.
- **Machines must** be equipped with operable service, emergency, and parking brakes.
- **Equipment must** be equipped with roll-over protection (ROPS) and seat belts.
- **Machine must** be equipped with an operating automatic backup alarm of sufficient volume to be heard over usual jobsite noise.
- **Equipment and systems** must be checked for proper operation and condition at the start of each shift.
- **Machine must** be equipped with a manually operated warning device (horn).
- **Dust control** measures are required where dust limits visibility.
- **All cab windows** must be kept clean for maximum visibility. Any cracked or broken windows must be replaced.
- **Turn off engine** and allow cooling before re-fueling.
- **Any pinch points** which pose a threat to the operator during normal operation must be guarded.



Precautions specific to Front-end Loader operations:

- **Do not perform** any repairs or maintenance on a loader with the bucket raised unless it is properly blocked.
- **Ensure all controls** are in the neutral position before starting the machine. Keep the machine clean and the operators cab free of clutter. Any tools or personal equipment carried in the cab must be secured. Keep all controls free of dirt, oil, and grease.
- **Keep tires properly inflated**, improper inflation may cause the machine to tip over under load.
- **Keep load** as low as possible while traveling; always reduce speed when making a turn. Keep speeds low on rough terrain.
- **Check for overhead lines** or obstructions before raising the bucket.
- **Do not load trucks, bins, or equipment** with personnel in close proximity.
- **Never use loader bucket** for a man-lift. Do not carry personnel anywhere on the loader or in the cab.
- **Do a walk around** to make sure the area is clear before moving the loader.
- **Do not allow the tires** to spin while picking up or pushing a load
- **Do not walk, work, or allow personnel** under the bucket of the loader.
- **Do not use** the loader as a battering ram. Raise and lower the bucket smoothly, slow the bucket's travel before stopping.
- **Use extreme caution** on slopes; do not raise the bucket unless the loader is facing directly up-slope.
- **When raising the bucket up-slope**, do not completely fill the bucket as material may spill over the back of the bucket directly into the cab.
- **When operating around ground personnel** or vehicle traffic, the bucket, after filling, should be struck by tipping the load slightly forward then sharply back to the stop to settle and seat the load and dislodge any loose or excess material that may be dropped during travel.
- **Use extreme caution** when operating near an excavation, the weight of the machine, especially under load, may cause the bank to slough-off.
- **Do not under-cut** a bank which is higher than the machine.



Conclusion: Front-end Loaders are manufactured in a variety of sizes, each with its own characteristics for operation. Operators must thoroughly familiarize themselves with the machine they are to operate. Always test run an unfamiliar machine in an open, unpopulated area before attempting to perform work, especially around ground personnel. Follow these guidelines and use common sense and caution for safe Front-end Loader operations.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 237: Seguridad de Cargador Frontal

Introducción: *Cargadores Frontales* son un equipo pesado común encontrado en muchos sitios de trabajo. Ellos son usado donde es necesario mover o cargar rápidamente grandes cantidades de tierra, material agregado, o escombros. *Cargadores frontales* son maquinas rápidas y versátiles que frecuentemente son operado en áreas donde personal de tierra y trafico vehicular son presentes. *Cargadores frontales* son maquinas grandes y extremadamente poderosas que pueden ser operadas seguramente siguiendo los requisitos generales de seguridad para equipo pesado y algunas reglas especificas para operaciones de *cargadores frontales*.

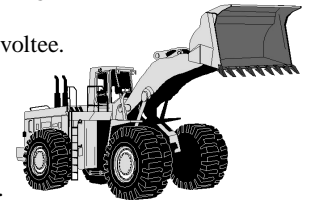
Requisitos de OSHA para equipo pesado lo cual aplican a cargadores frontales:

- **Reparaciones generales** no deben ser hechos a equipo poderoso hasta que obreros son protegidos de movimientos del equipo o sus partes.
- **Antes que reparaciones** sean hechas, obreros deben cumplir con requisitos de cierre con candado y etiqueta/bloqueo físico cuando aplicable.
- **Dondequiera que operaciones del equipo entren** a una carretera publica, un sistema para controlar tráfico deber ser usado.
- **Maquinas deberán** estar equipado con operables frenos de servicio, emergencia, y estacionamiento.
- **Equipo debe** estar equipado con sistema de protección de volcar (ROPS) y cinturón de seguridad deber ser usado.
- **La maquina deberá** ser equipado con sistema de alarma de reversa operado automáticamente con suficiente volumen para ser oído sobre ruidos usuales del sitio de trabajo.
- **Equipo y sistemas** deben ser inspeccionados y chequeados por propio operación al comenzar cada turno.
- **La maquina debe** estar equipado con un aparato de aviso operado manualmente (bocina).
- **Supresión y control de polvos** es requerido donde polvo seriamente limite visibilidad.
- **Todas las ventanas de la cabina** deben ser mantenidas limpias por visibilidad máxima. Cualquier ventana agrietada o quebrada deber ser reemplazada.
- **Pague el motor** y permite refrescarse cuando rellenando con combustible.
- **Cualquier punta de pellizcos** lo cual poseen una amenaza al operador durante operaciones normales deben ser resguardados.



Precauciones especificas a operaciones de cargadores frontal:

- **No desempeñe** cualquier reparación o mantenimiento en un cargador con la pala alzada a menos que esta propiamente bloqueado.
- **Asegura que todos los controles** están en posición muerta antes de prender la maquina. Mantengan limpia la maquina y el estación del operador libre de basura. Cualquier herramienta o equipo personal cargado en la cabina deberá estar asegurado. Mantenga todos los controles libres de tierra, aceites, y grasa.
- **Mantenga los neumáticos propiamente inflados**, impropio inflación puede causar que la maquina cargada se voltee.
- **Mantenga carga** lo mas bajo posible cuando caminando; siempre disminuye velocidad cuando dando vuelta. Mantenga velocidad baja en terreno áspero.
- **Chequea por líneas de arriba** u obstrucciones antes de alzar la pala.
- **No cargue camiones**, recipientes, o equipo con personal en proximidades cercas.
- **Nunca use la pala** con alzador de personal. Nunca cargue personal donde quiera en el cargador o en la cabina.
- **Camine alrededor** para asegurar que la área esta libre antes de mover el cargador.
- **No permita** que patinen las llantas cuando levantando o empujando una carga.
- **No camine**, trabaje, o permite personal debajo de la pala del cargador.
- **No use** el cargador como un ariete. Alza y baja la pala suavemente, disminuye el viaje de la pala antes de parar.
- **Utiliza extremo cautela** en inclinaciones; no alza la pala a menos que el cargador esta afrentando directamente la inclinación.
- **Alzando la pala en inclinación**, no llenes completamente la pala que material puede derramarse detrás la pala directamente dentro la cabina.
- **Cuando opere alrededor personal de tierra** o trafico vehicular, la pala, después de llenar, deberá ser golpeado ligeramente hacia delante luego bruscamente hacia tras para sentar la carga y desalojar cualquier material suelta o en exceso que puede caerse durante el viaje.
- **Utiliza cautela** cuando opere cercas un excavación, el peso de la maquina, especialmente bajo carga, puede causar que la orilla se caiga.
- **No socave** una cuesta lo cual esta mas alta que la maquina.



Conclusión: *Cargadores frontales* son manufacturaos en una variedad de tamaños, cada uno con su características de operación. Operadores se deberán familiarizarse con la maquina que van operar. Siempre prueba una maquina en lo abierto, área no poblada, antes de tentar de desempeñar el trabajo, especialmente alrededor de personal de tierra. Sigue estas pautas y use sentido común y cautela para operaciones seguros de *cargadores frontales*.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor:

Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.