



Company Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 78: Hitching an Unsafe Ride while on the Job

Introduction: Injuries and deaths occur every year when workers ride on trailer hitches and other devices that are attached to work site vehicles. Severe injuries and even fatalities have been recorded from riding in the back of a pickup truck. Following are safety guidelines to ensure that you stop and think before you decide to hitch a ride in an unsafe manner:

- **Workers** must be prohibited from riding on fenders, axles, hitches, tongues, buckets, forks, draw bars, or any other area not intended to carry passengers. If need be, place signs on vehicles to remind drivers and workers of the dangers.
- **Trailer hitches** are not made to be stood on for catching a ride to go across the work site.
- **Workers** have been bumped off a trailer hitch by sudden movement, excessive speed, sharp turns, or uneven ground. The worker is then run over by the attached trailer or piece of equipment the vehicle is towing.
- **Workers** have been impaled by tree limbs and unseen objects (booms, overhangs, wires, etc.) when riding on unauthorized areas of a vehicle, trailers, and devices attached to a vehicle.
- **Never** start a vehicle while a worker is standing on a piece of equipment attached to the vehicle. The worker can be run over by the back or front tire.
- **Always** make sure that the brake is set when the trailer hitch is being attached or detached. Wheels should be chocked or blocked. A worker can be crushed between the vehicle and the load. Stay alert to pinch points.
- **Protection** for certain work site vehicles can be provided by using a safety prop that is securely attached to an authorized part of the vehicle. The safety prop must be inspected and tested before use.
- **Workers** must be prohibited from riding in loaded or partially loaded cargo spaces unless the load is adequately shored, braced, or otherwise secured.
- **Pickup truck beds** should not be used for hauling workers around the work site. Short distances may be used for travel only when allowed by the DMV, owner, or safety supervisor. Always check with your supervisor to see if this form of travel is sanctioned.
- **Make sure** there is a handle or other secured point that riders can hold onto. Do not stand up while the truck is in motion.
- **Make sure** all riders are sitting on the floor of the trucks bed.
- **Never** haul workers in the back of the truck on public roads and highways.
- **Remember;** an accident at fast speeds can cause a truck to roll over, severely injuring or killing anyone who is riding in the back.
- **There should be** steps, ladders, handholds, or grab bars for workers to access certain vehicles.
- **Defective** or broken window glass must be replaced if it impairs the vision of the driver or operator.
- **Parking brakes** must be able to hold the vehicle on any grade on which it may be parked.
- **Brakes** must be capable of controlling fully loaded vehicles on any grade over which a vehicle may travel.
- **Make sure** vehicles operated at night have sufficient light at the driver's or operator's station.
- **All vehicles** with obstructed views to the rear must have backup alarms audible above the surrounding noise.
- **Make sure** there is a signal person to clear the way when an audible alarm is not sufficient.
- **Vehicles** with a PTO connection (tractors) must not be ridden while engaged or moving.
- **Never** get caught by a power take-off (PTO) shaft or universal joint. It will grab your clothing and cause serious injury.
- **All** power-take-off (PTO) shafts must be guarded with a master shield or other protective guarding to protect against employee contact with rotating parts. All power-driven gears, belts, chains, sheaves, pulleys, sprockets, and idlers must be guarded.



Conclusion: Workers must be prohibited from operating any unsafe vehicle. Only trained and authorized employees should be allowed to operate vehicles at the work site. Spot checks of workers out on the job may have to be done to ensure safe movement. Wear a bright colored traffic vest on work sites where heavy equipment is being used. Utilize these safety guidelines. The life you save may be your own.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures: _____ (My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



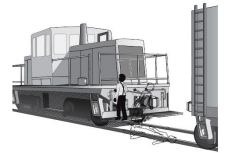
Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 78: Conseguir un Paseo de Manera Peligrosa Durante el Trabajo

Introducción: Cada año ocurren lesiones y fallecimientos debido a que los trabajadores pasean sobre los enganches de tráiler y otros dispositivos unidos a los vehículos de trabajo del sitio. Lesiones severas y hasta fallecimientos han sido documentados de pasear en la plataforma de una camioneta. Lo siguiente son pautas de seguridad para asegurar que se detenga y piense antes de decidir conseguir un paseo de manera peligrosa:

- *Se le debe prohibir a los trabajadores pasear sobre las aletas, ejes, enganches, horquilla, baldes, cuchillas, barras de tracción, o cualquier otra área no intencionada para cargar pasajeros. Si es necesario, fije letreros en los vehículos para recordarle a los conductores y trabajadores de los peligros.*
- *Los enganches* de tráiler no son diseñados para ser pisados por personas consiguiendo un paseo alrededor del sitio de trabajo.
- *Los trabajadores* han sido tumbados de un enganche de trailer debido a movimientos repentinos, velocidades excesivas, vueltas agudas, o terrenos desnivelados. El trabajador entonces es atropellado por el trailer enganchado o pieza de equipo cual el vehiculo esta remolcando.
- *Los trabajadores* han sido atravesados por ramas de árboles y objetos a ciegas (aguilón, sobresalientes, alambres, etc.) al pasear sobre áreas no autorizadas de un vehiculo, tráiler, y dispositivos enganchados a un vehiculo.
- *Nunca* arranque un vehiculo mientras un trabajador este parado en un pedazo del equipo unido al vehiculo. El trabajador puede ser atropellado por la llanta trasera o delantera.
- *Asegúrese* que el freno este puesto cuando el enganche de trailer esta siendo enganchado o desenganchado. Las ruedas deben estar calzadas o cuñadas. Un trabajador puede quedar aplastado entre el vehiculo y la carga. Manténgase alerta por los puntos de pelliczo.
- *La protección* para ciertos vehículos de trabajo del sitio pueden ser proporcionados utilizando un puntal de seguridad que este fijamente unido a una parte autorizada del vehiculo. El puntal de seguridad debe inspeccionarse y probarse antes del uso.
- *Se le debe prohibir a los trabajadores pasear dentro de espacios de carga llenos o parcialmente llenos a menos que la carga este reforzada adecuadamente.*
- *Las plataformas* de camionetas no deben utilizarse para transportar a trabajadores alrededor del sitio de trabajo. Las distancias cortas pueden ser utilizadas solamente cuando es permitido por el DMV (por sus siglas en ingles), propietario, o supervisor de seguridad. Siempre revise con su supervisor para verificar si esta forma de viajar esta aprobada.
- *Asegúrese* que haya una manilla u otro punto fijo cual pueda utilizarse por los pasajeros para sostenerse. No se pare de pie mientras que la camioneta este en marcha. *Asegúrese* que todos los pasajeros estén sentados en el piso de la plataforma de la camioneta.
- *Nunca* transporte trabajadores dentro de la plataforma de la camioneta sobre carreteras y autopistas publicas.
- *Recuerde;* una accidente a velocidad alta puede causar que una camioneta se volquee, hiriendo severamente o matando a cualquiera que este dentro de la plataforma.
- *Debe haber* escalones, escaleras, manillas, o barras de agarre para que los trabajadores suban a ciertos vehículos.
- *El vidrio* defectuoso o quebrado debe reemplazarse si perjudica la visibilidad del conductor u operador.
- *Los frenos* de estacionamiento deben ser capas de detener el vehiculo sobre cualquier grado en cual puede estacionarse.
- *Los frenos* deben ser capas de controlar vehículos cargados completamente sobre cualquier grado en el cual un vehiculo puede viajar.
- *Asegúrese* que los vehículos operados de noche tengan suficiente luz en la estación del conductor u operador.
- *Todos los* vehículos con la vista hacia atrás obstruida deben tener alarmas de marcha hacia atrás audibles sobre el ruido de alrededor.
- *Asegúrese* que haya una persona de señales para que aclare el camino cuando una alarma audible no es suficiente.
- *Los vehículos* con una conexión PTO "toma de fuerza" (tractores) no deben montarse mientras este activada o en movimiento.
- *Nunca* se deje atrapar por un eje o unión universal de toma de fuerza (PTO por sus siglas en ingles). Agarrara su ropa y causara lesiones serias.
- *Todos* los ejes de toma de fuerza (PTO por sus siglas en ingles) deben estar protegidos por un escudo principal u otro resguardo protector para evitar el contacto del empleado con las partes giratorias. Todos los embragues, correas, cadenas, gavillas, poleas, rueda de espigas, y rodillos de impulso deben estar protegidos.



Conclusión: Se le debe prohibir a los trabajadores operar cualquier vehiculo inseguro. Solamente empleados entrenados y autorizados deben operar vehículos en el lugar de trabajo. El reconocimiento rápido de empleados trabajando puede ser necesario para asegurar el movimiento seguro. Utilice un chaleco de trafico de alta visibilidad en los sitios de trabajo donde se esta utilizando equipo pesado. Utilice estas pautas de seguridad. La vida que salve puede ser la suya.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: _____ (Nombre del Químico)

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Firma del Supervisor: _____

Estas pautas no rempazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.