



Worksite: _____ Instructor: _____ Date/Time: _____

Topic C809: Driving Safety

Introduction: Safe motor vehicle operation is the result of training, skill, planning, and action – not chance. The number one workplace injury category involves motor vehicles. The majority of all motor vehicle accidents are caused by driver error or poor operating practices including fatigue, inadequate training/retention, and alcohol/drugs use. Only a small percentage of accidents are due to mechanical failure or improper maintenance. Vehicle accident prevention should focus on these two controllable factors, driver error and vehicle failure.

General OSHA requirements for motor vehicle operations include the following:

- All vehicles shall have a service brake system, an emergency brake system, and a parking brake system.
 - These systems may use common components, and shall be maintained in operable condition.
- Whenever visibility conditions warrant additional light, all vehicles, or combinations of vehicles, in use shall be equipped with at least two headlights and two taillights in operable condition.
- All vehicles, or combination of vehicles, shall have brake lights in operable condition regardless of light conditions.
- Equip an adequate audible warning device (horn) at the operator’s station in an operable condition.
- No employer shall use any motor vehicle equipment having an obstructed view to the rear unless the vehicle has a reverse signal alarm audible above the surrounding noise level, or the vehicle is backed up only when an observer signals that it is safe to do so.
- All vehicles shall be equipped with windshields and powered wipers. Cracked and broken glass shall be replaced. Vehicles operating in areas or under conditions that cause fogging or frosting of the windshields shall be equipped with operable defogging or defrosting devices.
- All haulage vehicles, whose payload is loaded by means of cranes, power shovels, loaders, or similar equipment, shall have a cab shield and/or canopy adequate to protect the operator from shifting or falling materials.
- Tools and material shall be secured to prevent movement when transported in the same compartment with employees.
- Vehicles used to transport employees shall have seats firmly secured and adequate for the number of employees to be carried.
- Seat belts and anchorages meeting the requirements of 49 CFR Part 571 (Department of Transportation, Federal Motor Vehicle Safety Standards) shall be installed in all motor vehicles.
- Trucks with dump bodies shall be equipped with positive means of support, permanently attached, and capable of being locked in position to prevent accidental lowering of the body while maintenance or inspection work is being done.
- Operating levers controlling hoisting or dumping devices on haulage bodies shall be equipped with a latch or other device which will prevent accidental starting or tripping of the mechanism.
- All vehicles in use shall be checked at the beginning of each shift to assure that the following parts, equipment, and accessories are in safe operating condition and free of apparent damage that could cause failure while in use:

○ Brake connections	○ Coupling devices	○ Lights
○ Parking system (hand brake)	○ Seat belts	○ Reflectors
○ Emergency stopping system	○ Operating controls	○ Windshield wipers
○ Tires	○ Safety devices	○ Defrosters
○ Horn	○ Steering mechanism	○ Fire extinguishers, etc.

All defects shall be corrected before placing the vehicle in service. Do not forget maintenance shop safety! Service and maintain: equipment, jacks, chemicals, PPE, tire/rim servicing, fire protection, lubrication and washing, battery charging, flammables, and etc. Injuries occur during loading, unloading, and handling materials. Always consider vehicle stability and weight capacities, shifting loads, setting brakes, choking wheels, and avoiding exposure from falling loads.

Conclusion: Vehicle failure can be reduced by a systematic preventative maintenance program. Delayed or unreported maintenance issues eventually cause more expense and can increase the possibility of accident or injury to the driver. Driver errors can be controlled by implementing a program of driver selection, appropriate scheduling, effective practical training and evaluation, adequate supervision, and alcohol/drug screening.

Employee Attendance: (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C809: Conducción Segura

Introducción: El funcionamiento seguro del automóvil es el resultado del entrenamiento, habilidad, planificación y acción, no por azar. La categoría de lesiones de trabajo número uno involucra vehículos de motor. La mayoría de todos los accidentes automovilísticos es causada por un error del piloto o malas prácticas de funcionamiento incluyendo fatiga, formación/retención insuficiente y uso de alcohol/drogas. Sólo un pequeño porcentaje de accidentes son debido a fallas mecánicas o mantenimiento incorrecto. Prevención de accidentes de vehículo debe centrarse en estos dos factores controlables, error del conductor y falla vehicular.

Requisitos generales de OSHA para las operaciones de vehículos de motor son los siguientes:

- **Todos los vehículos deberán** tener un sistema de servicio de frenos, un sistema de freno de emergencia y un sistema de freno de estacionamiento.
 - o Estos sistemas pueden usar componentes comunes y deben mantenerse en condiciones operativas.
- **Todos los vehículos** o conjuntos de vehículos, tendrán luces de freno en condiciones operativas independientemente de las condiciones de luz.
- **Todos los vehículos deberán** estar equipados con un dispositivo adecuado de advertencia audible (bocina) en la estación del operador y en condiciones operables.
- **Ningún empleador debe** usar cualquier equipo de vehículo de motor que tenga vista obstruida a la parte trasera, a no ser que el vehículo tenga una alarma audible de reversa arriba del nivel del entorno ruidoso, o el vehículo está respaldado sólo cuando un observador señala que es seguro hacerlo.
- **Todos los vehículos con cabinas** deberán estar equipados con parabrisas y limpiaparabrisas accionados. Vidrio agrietado o roto debe ser reemplazado. Vehículos que operan en zonas o bajo condiciones que causan empañamiento o escarcha de los parabrisas deberán estar equipados con dispositivos anti-vaho operable o descongelación.
- **Todos los vehículos de transporte**, cuya carga se carga por medio de grúas, palas mecánicas, cargadores, o equipo similar, tendrá un escudo de cabina y/o cubierta adecuada para proteger al operador de desplazamiento o caída de material.
- **Los vehículos usados** para el transporte de empleados deberán tener asientos firmemente asegurados y adecuados para el número de empleados que se transporten.
- **Los camiones con tolvas** deberán estar equipados con medios eficaces de apoyo, fijados de modo permanente, y capaz de ser bloqueado en posición para evitar el descenso accidental del cuerpo, mientras que los trabajos de mantenimiento o inspección se esté haciendo.
- **Palancas de control** de operación de elevación o dispositivos de vertedero en los órganos de transporte deberá estar equipado con un pestillo u otro dispositivo que impida el arranque accidental o disparo del mecanismo.
- **Todos los vehículos en uso** se examinarán al comienzo de cada turno para asegurar que las siguientes partes, equipo, y accesorios están en condiciones de funcionamiento seguro y sin daños aparentes que podrían causar fallas en el uso:

o Servicio de conexiones de freno y remolque	o Llantas	o Luces
o Sistema de estacionamiento (freno de mano)	o Bocina	o Reflectores
o Sistema de parada de emergencia (frenos)	o Dispositivos de conexión	o Limpiaparabrisas
	o Cinturones de seguridad	o Desempañadores
	o Controles Operativos	o Extintores de incendios, etc.
	o Dispositivos de seguridad	
	o Mecanismo direccional	

Herramientas y material deberá sujetarse para evitar el movimiento cuando se transportan en el mismo lugar con los empleados.

Todos los defectos deben ser corregidos antes de que el vehículo se ponga en servicio. Servicio y equipo de mantenimiento, gatos, químicos (HAZCOM), PPE, neumático/mantenimiento de llantas, protección contra incendios, lubricación y operaciones de lavado, carga de batería, inflamables, control de tráfico en el área, etc. También pueden ocurrir lesiones durante la carga, descarga y manipulación de materiales. Siempre se debe considerar la estabilidad del vehículo y capacidades de peso, cargas cambiantes, ajuste de frenos, ruedas de asfixia y prevención de la caída de cargas.

Conclusión: Falla del vehículo puede reducirse por un programa de mantenimiento preventivo sistemático. Problemas de mantenimiento retrasadas o no declaradas eventualmente causan más gasto y puede aumentar la posibilidad de accidentes o lesiones al conductor. Errores de conductores pueden ser controlados mediante la implementación de un programa de selección de controladores, horario adecuado, formación práctica efectiva y evaluación, una adecuada supervisión y exámenes de alcohol/drogas.

Asistencia de Empleado: (Nombres o firmas de personal presentes en esta reunión)

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.