



Worksite: _____ Instructor: _____ Date/Time: _____

Topic C720: Chocks, Blocks, Bridge Plates

Introduction: The proper use of equipment is an essential part of a safe working environment when loading or unloading trucks and trailers. This includes the use of chocks, blocks, and bridge plates. Every year, workers are seriously or fatally injured because the wheels of a truck or trailer were not chocked. Vehicle drivers are also injured when trailers overturn because unblocked freight shifted during travel.

When wheels are not meant to roll: Accidents are caused each year when a truck or trailer rolls away from the dock because no one chocked the wheels. In some cases, drivers who got out of the cab were crushed by their own rig. Chock your wheels.

- In other cases, lift truck drivers were injured when the forklift fell between the dock edge and a trailer that moved away. The wheels of trucks or trailers at a dock must always be chocked prior to the start of any operation.
- Lift truck drivers should never enter a trailer without first verifying that the wheels have been chocked, and that the floor of the trailer is in good condition and capable of supporting the weight of the forklift and its load. In most states, OSHA requires that vehicle wheels be chocked and bridge plates securely fastened prior to permitting forklifts to enter trailers.
- Be sure the correct equipment is always available. Chocks will more likely be available at all times if they are fastened to the dock with a chain or rope to prevent their disappearance. Always store the chocks away from dock traffic.

Positioning of chocks is important: The purpose of the chock is to pin the wheels and hold them stationary so that the tractor or trailer cannot move. However, if they are not placed in the right location they do not always prevent movement.

- The safest procedure is to chock the wheels closest to the dock; especially on a tandem-axle trailer.
- Why? The reason is that the lift truck entering the trailer can exert a downward force which helps pin the wheels more effectively against the chock.
- When the front axle is chocked, the forward motion of a forklift entering the trailer may loosen the chock, allowing the trailer to move forward, or even jump the chock.

Shifting loads are hazardous: Freight inside the trailer must also be blocked or secured to keep the load from shifting, which can damage other cargo or cause a trailer to overturn in transit.

- Cargo need not be round, such as reels or machinery on wheels, to shift position. Blocking of heavier freight is used to prevent movement during transit. To accomplish this, it may be necessary to block each item separately, on all four sides.
- The type of blocking material used is also important. Make certain that nails are long enough to hold the block and that lumber is thick enough to prevent the cargo from shifting without breaking.
- Never use other freight as blocking. If it looks like the cargo can move around, it probably will. Take time to secure it.

Passage between levels and across openings (bridge plates and ramps): Make sure there is safe means of passage between different surface levels and across openings. Let fellow workers know when you see a potential hazard. Fix that hazard immediately.

Bridge plates: Bridge plates are required to be strong enough to support the loads imposed on them.

- Portable bridge plates must be anchored in position or be equipped with devices to prevent their movement.
- Hand holds or other effective means are required on portable bridge plates to permit safe handling.
- Bridge plates should be clearly marked with their carrying capacity. This capacity indicated must not be exceeded.
- Positive means must be used to prevent highway vehicles from being moved while bridge plates are in position.

Ramps: Ramps must be strong enough to support the loads imposed on them, provided with sideboards, properly secured, and well maintained. Ramps must be equipped with guardrails if the slope is more than twenty degrees to the horizontal or if employees could fall more than four feet (1.22 m).

- Ramps are required to have slip-resistant surfaces. Ramps must be anchored when necessary to prevent displacement by vehicle wheels, steel plates, or similar devices used to temporarily bridge or cover uneven surfaces or tracks.

Conclusion: Every loading dock should be equipped with chocks and bridge plates, which if properly used, will keep vehicles from moving while being loaded or unloaded, especially when forklift trucks are used. Communicate with each other. Ask for assistance when necessary.

Employee Attendance: (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C720: Cuñas, Bloques Y Puentes De Carga

Introducción: Una parte esencial de un ambiente de trabajo seguro, cuando carga o descarga camiones, es el uso adecuado del equipo, lo cual incluye cuñas, bloques y puentes de cargas. Cada año, los trabajadores se lesionan gravemente o mortalmente debido a que las ruedas de un camión o remolque no fueron acunadas. Los conductores de los vehículos también se lesionan cuando los camiones se vuelvan debido a la carga desbloqueada que cambia durante el viaje.

Cuando las ruedas nos están diseñadas para rodar: Los accidentes son causados cada año cuando un camión o remolque roda fuera de la zona de carga debido a que nadie se tomó el tiempo para acunar las ruedas. En algunos casos, los conductores que salieron de la cabina fueron aplastados por sus mismos camiones. Calce las ruedas.

En otros casos, los conductores de carretillas elevadoras fueron lesionados cuando el montacargas callo entre un camión que se movió y la zona de carga. Las ruedas de los camiones o remolques en una zona de carga siempre deben ser calzados antes de iniciar cualquier operación, para evitar que esto suceda.

Los conductores de carretillas elevadoras nunca deben entrar a un camión sin primero verificar que las ruedas han sido calzadas y que el piso del camión esta en buena condición y es capaz de soportar el peso del montacargas y su carga. En algunos estados, OSHA requiere que las ruedas del vehículo estén calzadas y los puentes de carga estén sujetos con seguridad antes de permitir que los montacargas entren a los camiones.

Asegúrese que siempre esté disponible el equipo correcto. Las cuñas probablemente estarán disponibles en todo momento si son fijadas a la zona de carga con una cadena o cuerda para evitar que desaparezcan. Siempre almacene las cuñas alejado del tráfico de la zona de carga.

Es importante puesta de cuñas: El propósito de la cuña es fijar las ruedas y sujetarlas estacionariamente para el tractor o el camión no se pueda mover. Sin embargo, si no son colocadas en el lugar correcto no siempre evitan el movimiento de las ruedas.

El procedimiento más seguro es de siempre calzar las ruedas lo más cercano a la zona de carga; especialmente en un camión de eje tándem.

¿Porque? La razón es que el montacargas que entra a un camión puede ejercer fuerza descendente la cual ayuda a fijar las ruedas más efectivamente contra la cuña.

Cuando el eje frontal es calzado, el movimiento hacia enfrente de un montacargas que entra al camión puede aflojar la cuña, permitiendo que el camión se mueva hacia enfrente o incluso brincar la cuña.

Las cargas cambiantes son peligrosas: La carga dentro del camión también puede ser bloqueada o asegurada para mantener la carga con que cambie, lo cual puede dañar otra carga o causar que un camión se vuelque en el tránsito.

La carga no tiene que ser redonda para cambiar de posición. Tal como los carretes o la maquinaria en ruedas. El bloquear las mercancías más pesadas se usa para evitar el movimiento durante el tránsito. Para lograr esto, puede ser necesario bloquear cada artículo por separado, en todos los cuatro lados.

El tipo de material de bloqueo que se usa también es importante. Asegúrese que los clavos sean lo suficientemente largos para sujetar el bloque y que la madera sea lo suficientemente gruesa para evitar el la carga cambie sin romperse.

Nunca utilice otra mercancía como bloqueo. Si parece que la carga se puede mover alrededor, probablemente si sucederá. Tome tiempo para asegurarla.

Pasaje entre los niveles y a través de las aperturas (rampas y puentes de carga): asegúrese que haya un medio seguro de pasaje entre diferencias niveles de superficie y a través de aperturas. Permita que sus compañeros de trabajo sepan cuando mira un peligro potencial. Arregle ese peligro de inmediato.

Puentes de carga: Los puentes de carga esta requeridos a ser lo suficientemente resistentes para soportar las cargas que se les impone.

Los puentes de carga portátiles deben ser anclados en una posición o estar equipados con dispositivos para evitar su movimiento.

Se requieren asideros u otros medios efectivos para ser proporcionados en los puentes portátiles de carga para permitir su manipulación segura.

Los puentes de carga deben estar claramente marcados con su capacidad de carga. La capacidad de carga indicada no debe excederse.

Se deben utilizar medio positivos para evitar que los vehículos en las carreteras sea movidos mientras están puestos los puentes de carga.

Rampas: Las rampas deben ser lo suficientemente Fuertes para soportar las cargas que se les impone, siempre con aparadores, debidamente aseguradas y bien mantenidas. Las rampas deben estar equipadas con barandales si la pendiente es más de veinte grados al horizontal o si los empleados podrían caer más de cuatro pies (1.22 metros).

Las rampas están requeridos a tener superficies antideslizantes. Las rampas deben ser ancladas cuando sea necesario para evitar el desplazamiento por las ruedas de un vehículo, las placas de acero o dispositivos similares usados para temporalmente tender un puente o cubrir superficies o vías desniveladas.

Conclusión: Cada estación de cara debe estar equipada con cuñas, las cuales si se usan correctamente, evitan que los vehículos se muevan mientras están siendo cargados o descargados, especialmente cuando se utilizan camiones montacargas. Comuníquese entre sí. Pida ayuda cuando sea necesario.

Asistencia de Empleado: (Nombres o firmas de personal presentes en esta reunión)

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.