



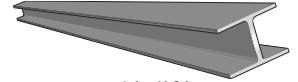
Company Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 655: Loading, Traveling, and Unloading Pipe and Steel on Trucks

Introduction: Heavy loads present hazards to the driver and workers. Following are safety guidelines for handling pipe and steel on flatbeds:

- **Where** there is a potential danger to workers because of equipment or materials becoming dislodged or moving, both the employer and worker need to take all reasonable steps to eliminate the danger. All the equipment or materials must be contained or restrained.
- **Workers** must understand the employer's policies and procedures, supplier's load patterns, and methods of preventing equipment and materials from moving during transport.
- **Loading** and unloading may also involve the use of additional equipment such as forklifts or cranes. Drivers should not operate this lifting equipment or rig loads unless they are competent to do so, based upon their qualifications, training, and experience.



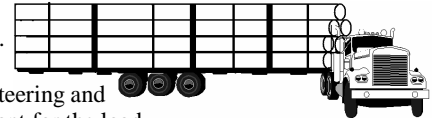
Loading: Supplier load patterns must be followed. If a mixed load will be handled, the driver and supplier must determine the pattern and method that will contain or restrain the load.

- **All** strapping, dunnage (the material placed between portions of the load to prevent damage), contour bunks, and blocking materials must be in good condition. Blocking materials must be secured in place by nailing, or by other acceptable fastening methods.
- **The driver**, supplier, and receiver must be aware of environmental conditions and the hazards associated with them.
- **Rain**, ice, and snow present unique challenges as does working at heights. Fall protection methods must be used if a worker is working at a height of more than 10 feet above the ground (some states have different height requirements).
- **The driver** must wear a hard hat, safety glasses, safety boots, and a high visibility traffic vest while loading and unloading.
- **The supplier's** representative should tell the driver where to position the trailer. The trailer should be positioned on a level surface.
- **Slight** grades in loading and unloading areas can significantly increase the forces exerted on blocking materials.
- **Both** the employer and worker need to take all reasonable steps to eliminate the danger.
- **The driver** and supplier's representative must clearly understand which product is to be loaded, how it is to be loaded, and where it is to be placed on the trailer. The driver must be in a safe location while loads are being lifted and moved into position.
- **Once** the forklift or crane operator indicates to the driver that the load is safely contained or restrained, the driver may then approach the trailer to block and strap the load.



Traveling: Part of the pre-trip vehicle inspection process should include a thorough check to determine whether your load is adequately secured. An unsecured load may shift during your trip and could cause, or contribute to, an accident.

- **Check** the condition of the tie downs (straps, etc.) to assure they are not damaged or excessively worn. Check the anchorage points periodically to ensure they are sound.
- **Check** the load to make certain it is packed tightly. Loose loads could shift and cause difficulty with steering and braking. If a load shift occurs while the vehicle is turning a corner, a rollover could occur. It is important for the load to be well centered on your vehicle. A poorly centered load could cause problems during normal vehicle operation.
- **When** the load is composed of items of unequal weight, a good practice is to keep the heaviest items toward the center of the total load.



Additional items to consider when traveling with a load:

- **What** is the weight of the load and are you sure it does not exceed the vehicle's capacity? Will the load height be an issue?
- **Are** there any low clearance underpasses on your planned route? Does your load extend beyond the back of your vehicle? Do you need a warning flag? Do you know your route? Are there any steep hills or sharp corners that could present dangerous situations because of your load?
- **When** traveling with a load, make sure to address all load safety issues in order to assure that you and your load arrive safely at your destination.

Unloading: The receiver's representative should instruct the driver as to where to position the trailer. The trailer should be positioned on a level surface.

- **Once** positioned, the driver needs to examine the entire load and make sure that it is safe to remove the strapping.
- **If it is unsafe** to remove the strapping, the load has shifted, the blocking is damaged, or the blocking is inadequate, the driver must inform the receiver's representative. Before removing the strapping, the driver and receiver's representative must develop a plan to remove the load safely.
- **The driver** and receiver's representative can refuse to unload the load if the load cannot be unloaded safely at the truck's present location.
- **If it is safe** to remove the strapping, a forklift or crane can be used as an extra precaution to contain or restrain the load while the strapping is being removed. Once the strapping has been removed, the driver should tell the receiver's representative that the pipe can be unloaded. The driver must then move to a safe location while loads are lifted and removed from the truck.

Conclusion: Inspect the tires, brakes, and lights before each haul. Utilize these safety guidelines for loading, traveling, and unloading pipe and steel.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

| | | |
|-------|-------|-------|
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 655: Cargando, Viajando, y Descargando Tubería y Acero en Camiones

Introducción: Cargas pesadas presentan peligros para el conductor y trabajadores. Las siguientes pautas de seguridad son para el manejo de tubería y acero en camiones de caja plana:

- **El Empleador y trabajador** deben tomar los pasos razonables para eliminar el peligro, donde halla una posibilidad de peligro a los trabajadores por que el equipo o materiales se vuelvan desplazados o móviles. Todo el equipo o material debe ser contenido o sujetado.
- **Trabajadores** deben entender las pólizas y procedimientos del empleador, pautas de carga del distribuidor, y métodos de prevenir el movimiento del equipo y material durante la transportación.
- **Cargando** y descargando puede también involucrar el uso de equipo adicional como montacargas o grúas. Los conductores no deben operar este equipo de izar o cargas de camión a menos que sean competentes para realizarlo, basado en sus calificaciones, entrenamiento, y experiencia.

Cargando: Pautas de carga del distribuidor deben ser seguidas. Si se va a manejar una carga mixta, el conductor y distribuidor deben determinar las pautas y métodos que contendrá o sujetara la carga. **Toda** abrazadera, empaque (el material colocado entre porciones de la carga para prevenir danos), camastro contorno, y materiales de retención deben estar en buena condición. Materiales para asegurar la carga deben ser asegurados en su lugar siendo clavados, o por otro método para asegurar que sea aceptable.

- **El conductor**, distribuidor, y comerciante deben estar al tanto de condiciones medioambientales y los peligros asociados con ellos.
- **Lluvia**, hielo, y nieve presentan retos únicos tal como lo hace el trabajo en alturas. Métodos de protección ante caída deben ser usados si un trabajador esta trabajando en una altura mas de 10 pies arriba de la tierra (algunos estados tienen requerimientos de altura diferentes).
- **El conductor** debe usar casco, lentes de seguridad, botas de trabajo, y chaleco de alta visibilidad mientras cargando y descargando.

El representante del distribuidor debe decirle al conductor donde posicionar el remolque. Remolques deben ser posicionados en superficies niveladas.

- **Rasantes menudas** en áreas de carga y descarga pueden significadamente aumentar las fuerzas ejercidas en materiales para asegurar la carga.
- **El Empleador** y trabajador deben tomar todo paso razonable para eliminar el peligro.
- **El conductor** y representante del distribuidor deben entender claramente cual producto es el que debe ser cargado, como debe ser cargado, y donde debe ser puesto en el remolque. El conductor debe estar en un local seguro mientras las cargas sean izadas y movidas en posición.
- **Una vez** que el operador de montacargas o grúa le indique al conductor que la carga esta contenida y sujetada seguramente, el conductor entonces puede acercarse al remolque para retener y atar la carga.

Viajando: Parte del proceso de inspección de vehiculo previo al viaje debe incluir una revisión profunda para determinar si su carga esta adecuadamente asegurada. Una carga insegura puede desplazarse durante su viaje y puede causar, o contribuir a un accidente.

- **Revise** la condición de las ataduras (abrazaderas, etc.) para asegurar que no estén dañadas o excesivamente gastadas. Revise los puntos de anclaje periódicamente para asegurar que estén profundos.
- **Revise** la carga para asegurarse que este firmemente repleto. Cargas sueltas pueden desplazarse y causar dificultad con el manobre y frenos. Si ocurre un desplazo de carga mientras el vehiculo esta dando una vuelta, puede causar al remolque volcarse. Es importante para la carga, estar bien centrada en su vehiculo. Una carga mal centrada puede causar problemas durante operación normal del vehiculo.

Cuando la carga es compuesta de artículos de peso in igual, **Una** buena practica es mantener los artículos mas pesados hacia el centro de la carga total.

Artículos adicionales que hay que considerar cuando viajando con una carga:

- **¿Cual** es el peso de la carga y si esta seguro que no excede la capacidad del vehiculo? ¿Si la altura de carga será un problema?
- **¿Hay** algún paso inferior de bajo espacio en su ruta planeada? ¿Si su carga se extiende de mas en la parte trasera de su vehiculo? ¿Si necesita una bandera de advertencia? ¿Si sabe su ruta? ¿Si hay algunas cuestas empinadas o esquinas agudas que puedan presentar situaciones peligrosas por la carga que usted lleve? **Cuando** viajando con una carga, asegúrese de dirigir toda cuestión de seguridad de carga en orden de asegurar que usted y su cargamento lleguen seguramente a su destinación.

Descargando: El representante del comerciante le debe instruir al conductor sobre donde posicionar el remolque. El remolque debe ser posicionado en una superficie nivelada. **Una vez** en posición, el conductor debe examinar la carga entera para asegurar que es seguro remover las abrazaderas.

- **Si es inseguro** remover las abrazaderas, la carga se ha desplazado, la cuña esta dañada, o la cuña es inadecuada, el conductor debe informarle al representativo del comerciante. Antes de remover las abrazaderas, el conductor y representante del comerciante deben desarrollar un plan para remover la carga seguramente. **El conductor** y representante del comerciante pueden negarse a descargar el cargamento si la carga no puede ser descargada seguramente en el local presente del camión.
- **Si esta seguro** remover las abrazaderas, un montacargas o grúa puede ser usado como precaución extra para contener o sujetar la carga mientras que las abrazaderas sean removidas. Una vez que las abrazaderas sean removidas, el conductor debe decirle al representante del comerciante que la tubería puede ser descargada. El conductor entonces debe moverse a un local seguro mientras que las cargas sean izadas y removidas del camión.

Conclusión: Inspeccione las llantas, frenos, y luces antes de cada transporte.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: _____ (Nombre del Químico)

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Firma del Supervisor: _____

Estas pautas no rempazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.