



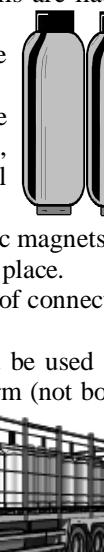
Company Name: _____ Job Site Location: _____

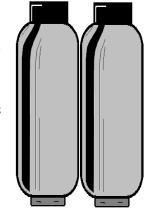
Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 635: Transporting Oxygen Cylinders

Introduction: Extreme care needs to be taken when moving oxygen cylinders. Driving in traffic requires complete concentration and awareness of the other drivers on the road. Following are safety guidelines for the safe transporting of oxygen cylinders:

Inspection of oxygen cylinders: Each employer is required to determine that oxygen cylinders under his control are in a safe condition to the extent that this can be determined by visual inspection. Visual and other inspections are required to be conducted as prescribed in the Hazardous Materials Regulations of the Department of Transportation. Where those regulations are not applicable, visual, and other inspections are required to be conducted in accordance with the Compressed Gas Association.

- **When** transporting oxygen cylinders in a horizontal position, special compartments, racks, or adequate blocking must be provided to prevent cylinder movement. Regulators are required to be removed or guarded before a cylinder is transported unless the cylinders are secured on a special truck. Valve-protection caps are designed to protect cylinder valves from damage.
 - **Cylinders** must not be dropped, struck, or permitted to strike each other violently. Rough handling, knocks, or falls are liable to damage the cylinder, valve, or safety devices and cause leakage.
 - **All** portable cylinders used for the shipment of compressed gases must be constructed and maintained in accordance with the regulations of the U.S. Department of Transportation.
 - **Compressed** oxygen cylinders must be legibly marked, for the purpose of identifying the content. Such markings are required to be by means of stenciling, stamping, or labeling, and must not be readily removable. Whenever practical, the marking must be located on the shoulder of the cylinder. This method conforms to the American National Standard Method for Marking Portable Compressed Gas Containers to Identify the Material Contained.
 - **When** loading or moving cylinders by a crane or derrick; a cradle, or suitable platform must be used. Slings or electric magnets must not be used for this purpose. Valve-protection caps, where the cylinder is designed to accept a cap, must always be in place.
 - **All cylinders** with a water weight capacity of over 30 pounds (13.6 kg) are required to be equipped with the means of connecting a valve protection cap, collar, or recess to protect the valve.
 - **Valve-protection caps** must not be used for lifting cylinders from one vertical position to another. Bars must not be used under valves or valve-protection caps to pry cylinders loose when frozen to the ground or otherwise fixed. The use of warm (not boiling) water is recommended.
 - **Cylinder valves** of empty and full cylinders must be closed before moving cylinders.
 - **Never** use cylinders as rollers or supports, whether full or empty.
 - **Do not** tamper with the numbers and markings stamped into the cylinders.
 - **No one** must tamper with the safety devices on the cylinders or valves.
 - **No one**, except the owner of the cylinder or a person authorized by him, shall refill a cylinder.
 - **A warning** should be placed near cylinders having leaking fuse plugs, or other leaking safety devices; letting personnel know not to approach them with any source of ignition. Such cylinders should be plainly tagged and the supplier should be promptly notified and all instructions followed as to their return.



Conclusion: Always be aware of safety when driving in traffic; in the city or out on the highway. Use all safety precautions when loading and unloading the cylinders. Utilize these safety guidelines for the safe transporting of oxygen cylinders.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures: *(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)*

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

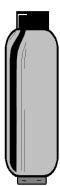
Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 635: Transportando Cilindros de Oxígeno

Introducción: Se debe tomar cuidado extremo cuando moviendo cilindros de oxígeno. Conduciendo en tráfico requiere tener concentración y conciencia completa de los otros conductores en la carretera. Lo siguiente son pautas de seguridad para el transporte seguro de cilindros de oxígeno:

Inspección de cilindros de oxígenos: Cada empleador es requerido a determinar que los cilindros de oxígeno bajo su control estén en condición segura hasta el punto de que esto pueda ser determinado por inspección visual. Inspecciones visuales y otras son requeridas a ser conducidas como prescritas en las Regulaciones de Materiales Peligrosos del Departamento de Transportación. Donde esas reglas no se apliquen, se requiere que se realicen inspecciones visuales, y otras de acuerdo con lo Asociación de Gas Comprimido.

- **Cuando** transportando cilindros de oxígeno en posición horizontal, compartimentos especiales, barras, o materiales para asegurar la carga (cuñas) deben ser proporcionados para prevenir el movimiento del cilindro. Se requiere que reguladores sean removidos o protegidos antes de que un cilindro sea transportado al menos de que los cilindros estén seguros en un camión especial. Tapas protectoras para válvulas son diseñadas para proteger las válvulas del cilindro de daños.
- **Los cilindros** no deben ser tumbados, golpeados, o permitidos a golpearse uno al otro violentamente. El manejo rudo, golpes, o caídas son propensos a dañar el cilindro, válvula, o aparato de seguridad y causar fugas.
- **Todo** cilindro portátil usado para el envío de gases comprimido deben ser construidos y mantenidos de acuerdo con las reglas del Departamento de Transportación de EE.UU.
- **Cilindros** de oxígeno comprimido deben ser marcados legible, para el propósito de identificar el contenido. Tales marcas son requeridas a ser por medios de plantilla, sello, etiqueta, y no deben ser fácilmente removibles. Cuando lo sea práctico, la marca debe estar colocada en el hombro del cilindro. Este método se ajusta al Método Estándar Nacional de América para la Marca de Contenedores Portátiles de Gas Comprimido para Identificar el Material Contenido.
- **Cuando** cargando o moviendo cilindros con grúa o cabria; un andamio, o plataforma apropiada debe ser usada. No se debe usar eslingas o imanes eléctricos para este propósito. Tapas protectoras de válvulas, donde el cilindro esta diseñado a aceptar una tapa, siempre deben estar en lugar. **Todo cilindro** con una capacidad de peso de agua mas de 30 libras (13.6 kg) es requerido a ser equipado con medios para conectar una tapa protectora de válvula, collar, o hueco para proteger la válvula.
- **Tapa protectora de válvulas** no deben ser usadas para levantar cilindros de una posición vertical a otra. Barras no deben ser usadas debajo de válvulas o tapas protectoras de válvulas para despegar cilindros cuando están congelados al piso o de lo contrario fijos. El uso de agua tibia (no hervida) es recomendada. **Válvulas** de cilindros vacíos o llenos deben ser cerradas antes de trasladar los cilindros. **Nunca** use los cilindros como rodillos o soportes, estén llenos o vacíos. **No** interfiera con los números o marcas selladas en los cilindros. **Ninguna persona** debe interferir con los aparatos de seguridad en los cilindros o válvulas.
- **Nadie**, excepto por el dueño o una persona autorizada por el, debe volver a llenar un cilindro.
- **Una advertencia** debe ser colocada cerca de los cilindros teniendo tapones en fusibles con fugas, u otros aparatos de seguridad para fugas, dejándose saber al personal de no acercarse con ninguna fuente de ignición. Tales cilindros deben ser etiquetados claramente y se le debe notificar al proveedor de inmediato y toda instrucción debe ser seguida en referencia a su regreso.
- **Cilindros de oxígeno** no deben ser guardados cerca de material que sea altamente combustible, especialmente aceite y grasa, o cerca de cualquier otra sustancia que probablemente cause o acelere fuego. Asegúrese que todo cilindro se guarde lejos de cualquier fuente de calor. **Manténgase alerta** cuando conduciendo. Asegúrese de que halla suficiente campo al frente y de tras para pasar o detenerse seguramente. Deje suficiente espacio entre usted y el vehículo al frente de usted para permitir una parada de repente. Si esta siguiendo muy cerca, puede ser que no pueda parar a tiempo.
- **Recuerde**, Usted puede ayudar al conductor de tras de usted mantener una distancia segura con manejar a una velocidad constante y usando su señales de manobrio en avanzado. Revise los frenos, luces, indicador de señal, y llantas diariamente antes de irse de viaje.



Conclusión: Siempre sea consciente de la seguridad cuando conduciendo en trafico; en ciudad o fuera en carretera. Use toda precaución de seguridad cuando cargando y descargando cilindros. Utilice estas pautas de seguridad para el transporte seguro de cilindros de oxígeno.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: _____ (Nombre del Químico)

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Firma del Supervisor: _____

Estas pautas no remplazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.