



Company Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 413: Securing Loads

Introduction: Equipment, tools, and material all need to be transported to set-up a new jobsite, relocate on an existing jobsite, or move between jobsites. Tools and equipment may need to be transported for security at the end of the workday. Whether they are simply tossed into the bed of your pick-up, or chained and bound to a transport lowboy, in one way or another all items to be transported must be secured for the road. Following are guidelines for securing loads to prevent loss and keep them from becoming a road hazard:

- **At highway speeds** even large, relatively heavy articles, such as wheelbarrows, plywood, and sheetrock may be blown out of an open pick-up bed. Secure any large items which may provide wind resistance, or “catch air” and be dislodged from pick-up beds with rope, straps, chain, bungee cords, etc.
- **Use at least one tie-down** for every ten feet of cargo. Use at least two tie-downs for any cargo regardless of its length.
- **Tie-down methods used** must provide adequate means to secure the load against movement during transit.
- **Do not use** straps which have broken stitching, are frayed, or show any signs of wear, damage, or deterioration.
- **When securing a load** such as pipe, logs, etc. which is over 27 feet in length, a minimum of 4 binders must be used and spaced equal distances on the load with one binding near each end of the load.
- **Any item** which extends more than three feet beyond the body of your vehicle must be flagged with high visibility material.
- **Use a tarp** to cover numerous small articles or materials which cannot be enclosed in a tool box, compartment, etc. Tie the tarp down securely running your rope or straps all the way across the width of the tarp.
- **Ensure that** the anchor points used for tie-downs are suitably strong and secure for the purpose.
- **When using bungee cords** for tie-downs, make sure the cargo cannot shift and unclip the hook from the anchor point. Run the cord through the anchor and clip the cord back onto itself if possible.
- **Before transporting equipment**, ensure that any loose material is cleaned off; secure all wires, cables, and chains, check for tools or equipment left on frames, decks, or in hoppers.
- **Equipment or material** carried in a truck bed must also be secured from shifting or being thrown forward in a sudden stop. Use of a headache rack is recommended for vehicles which frequently carry heavy loads.
- **Do not place** unsecured items on the rear window deck, or back seat of a vehicle; in a sudden stop or collision these items may strike the driver or passengers with extreme force.
- **Dump truck drivers** must always clean off the dump apron and side boards, secure the gate, and check for rocks between your duals before proceeding on a public thoroughfare.
- **Do a walk around** inspection before leaving to ensure that all items are put away and secured. Check fasteners, tie-downs, and hitches, and look for loose tools and materials.
- **Ensure that** compartment doors, tailgates, or cargo doors are fully latched.
- **When transporting cargo** long distances, check your cargo frequently to ensure that it has not shifted, and that it is still secure.



Conclusion: Securing loads is important for the safety of the driver and for motorists sharing the road with the loaded vehicle. In addition to the loss of whatever falls off of your vehicle, road debris, and vehicles being struck by unsecured cargo is a growing problem, which causes accidents and even fatalities. See meeting **353: Load Binders and Chains** for further requirements pertaining to securing commercially transported cargos.



Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures: _____
(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



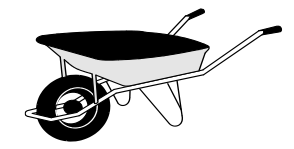
Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 413: Asegurando una Carga

Introducción: Todo el equipo, herramienta, y material necesita ser transportada para organizar un nuevo sitio de trabajo, reubicarse en un existente sitio de trabajo, o mudarse entre sitios de trabajo. La herramienta y equipo necesitaran ser transportadas por seguridad al terminar el día de trabajo. Sea que son simplemente aventadas dentro la caja de su camioneta, o encadenadas y fijadas a un cómoda baja de transporte, de una manera u otra todos los artículos que serán transportadas deben estar asegurados para el camino. Siguiendo son pautas para asegurar cargas para prevenir la perdida y mantenerlos de hacerse peligros de caminos:

- **En velocidades de la carretera** aun artículos grandes, y relativamente pesados, tal como carretillas, madera prensada, y tablero de yeso pueden ser voladas desde una caja de camioneta. Asegure cualquier artículo grande, el cual puede proveer resistencia al aire, o “atrapar aire” y ser desalojada de la caja de la camioneta, con sogas, correas, cadenas, cuerda de bungee, etc.
- **Use por lo menos un tirante** por cada diez pies de carga, y por lo menos dos tirantes por cualquier carga a pesar de su longitud.
- **El método de amarre usado** debe proveer adecuadas medidas de asegurar la carga contra movimiento durante transito.
- **No use correas**, las cuales tienen costuras quebradas, o desgastadas o enseñan cualquier señal de uso, daño o deterioración.
- **Cuando asegure una carga** como cañería, troncos, etc., el cual esta mas de 27 pies en longitud, un mínimo de 4 ataduras debe ser usado y posicionadas en distancias iguales en la carga con una atadura cercas a cada punta de la carga.
- **Cualquier artículo** que se extiende mas de tres pies mas allá del cuerpo de su vehiculo debe estar señalada con material altamente visible.
- **Use una lona** para cubrir varios artículos pequeños o materiales, las cuales no pueden ser encerradas en una caja de herramienta, compartimiento, etc. Amarre la lona corriendo la soga o correa seguramente sobre la anchura de la lona.
- **Asegure que las puntas de anclaje** usadas para amarrar son adecuadamente fuertes y seguras para el propósito.
- **Cuando usa cuerdas de bungee** para amarrar, asegure que la carga no puede moverse y desenganchar el gancho de la punta de anclaje. Corre la cuerda por el anclaje y abroche la cuerda en si misma si es posible.
- **Antes de transportar equipo**, asegure que cualquier material suelta es limpiado; asegura todas las alambres, cables, y cadenas. Revise por herramienta o equipo dejado en la armadura, cubierta, o en las tolvas.
- **El equipo o material** cargada en la caja de una camioneta también deben estar aseguradas de movimiento o siendo aventadas hacia delante en un parada súbita. El uso de una cremallera cabezada es recomendado para vehículos que frecuentemente sostienen cargas pesadas.
- **No coloque** artículos no asegurados en la cubierta de la ventana detrás, o asiento detrás de un vehiculo; en una parada súbita o colisión estos artículos pueden golpear al conductor o pasajero con fuerza extrema.
- **Los conductores de camiones de volteo** siempre deben a limpiar el delante de la caja y tableros laterales, asegurar la compuerta, y chequear por pierdas entre las ruedas dobles antes de proceder en una vía publica.
- **Haga un inspección** caminado alrededor del vehiculo antes de irse para asegurar que todos los artículos están en su lugar y asegurados. Revise las ataduras, amarres y enganchador, y fíjese por herramienta o material suelta.
- **Asegure que** las puertas de compartimientos, compuertas, o las puertas de cargar están totalmente enganchadas.
- **Cuando transportando una carga** por largas distancias, revise la carga frecuentemente para asegurar que no se a movido, y que todo todavía esta segura.



Conclusión: Asegurar una carga es importante por la seguridad del conductor y para motoristas compartiendo la carretera con el vehiculo cargado. Además de la perdida de lo que se le cae del vehiculo, escombros en la carretera, y vehículos siendo golpeados por una carga no asegurada es una problema creciente, la cual causa accidentes y aun fatalidades. Ve reunión **353: Atadura de Cargas y Cadenas** por mas requisitos pertinentes a asegurando cargas comerciales siendo transportadas.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: _____ (nombre de químico)

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor:

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.