

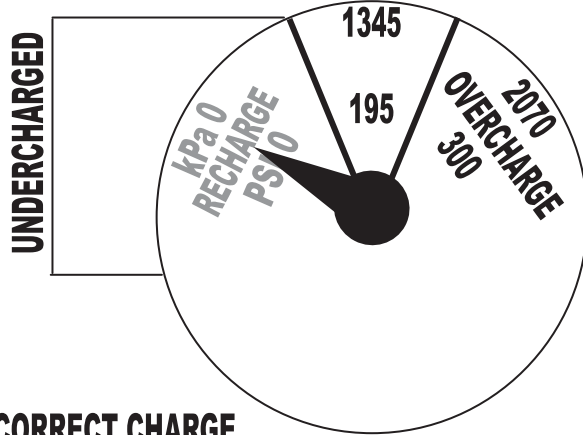


Company Name: \_\_\_\_\_ Job Site Location: \_\_\_\_\_

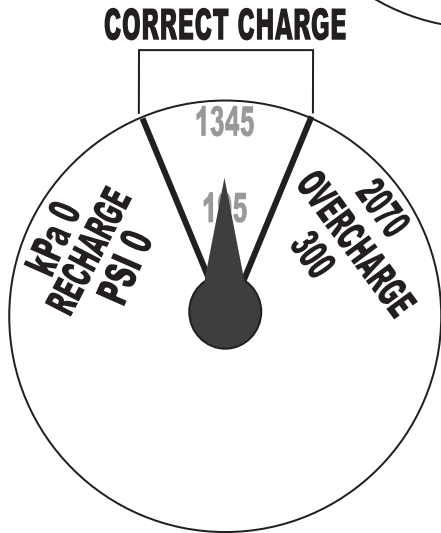
Date: \_\_\_\_\_ Start Time: \_\_\_\_\_ Finish Time: \_\_\_\_\_ Foreman/Supervisor: \_\_\_\_\_

**Topic 742: Fire Extinguisher Gauge (How to Read and What to Do)**

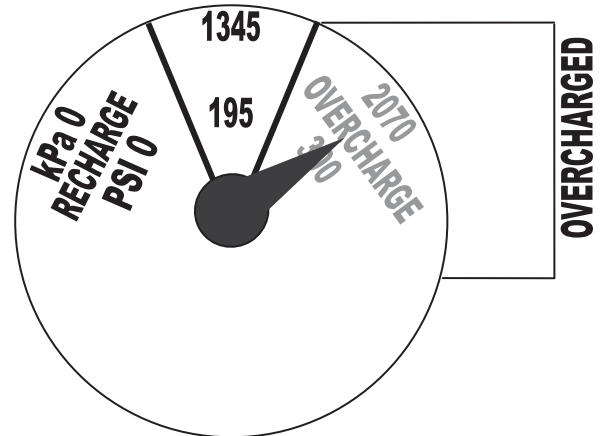
**Introduction:** All employees should receive annual training on the use of fire extinguishers. Make sure the extinguisher is ready for use.



**UNDERCHARGED**  
The Gauge Needle is outside (to the left) of the green area. If a Fire Extinguisher is undercharged, it lacks the necessary pressure to adequately propel the fire suppressant. An undercharged extinguisher should only be refilled by a professional trained in Fire Suppression Equipment.



**CORRECT CHARGE**  
The Gauge Needle is anywhere in the green field. Nominally, the Gauge Needle should be pointing straight up, but as long as the Needle is within the green area, the Fire Extinguisher is considered okay for use.



**OVERCHARGED**  
The Gauge Needle is outside (to the right) of the green area. An OVERCHARGED Fire Extinguisher should be taken to a professional trained in Fire Suppression Equipment to be recharged. Attempting to release the excess pressure could result in undercharging the Fire Extinguisher, or accidental discharge of the Fire Suppressant.

**Work Site Review**

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: \_\_\_\_\_

Personnel Safety Violations: \_\_\_\_\_

**Employee Signatures:** \_\_\_\_\_  
*(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)*

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

**Foreman/Supervisor's Signature:** \_\_\_\_\_

*These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.*

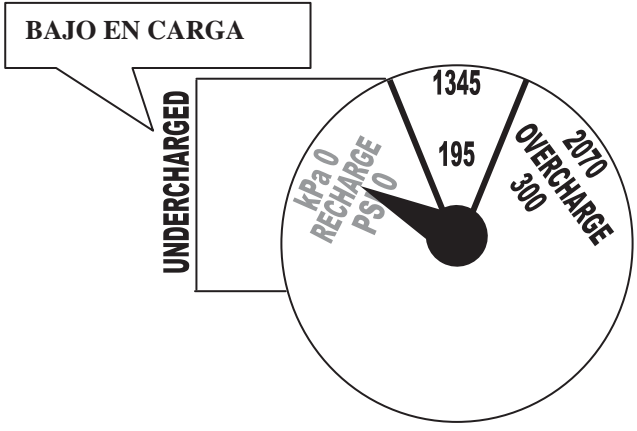


Nombre de la Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del Sitio de Trabajo: \_\_\_\_\_

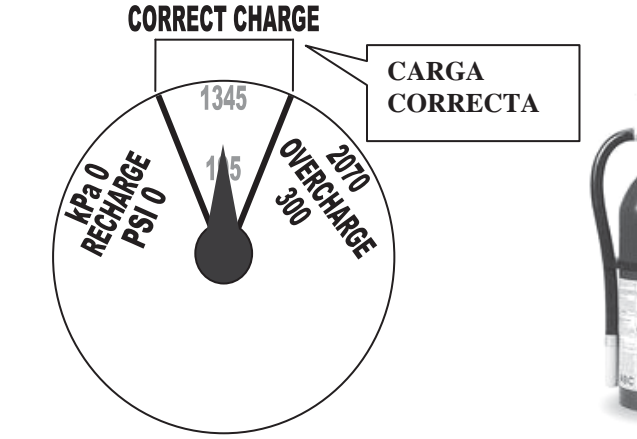
Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo al Empezar: \_\_\_\_\_ Tiempo al Terminar: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 742: Manómetro del Extintor de Fuego (Como Leer y Que Hacer)

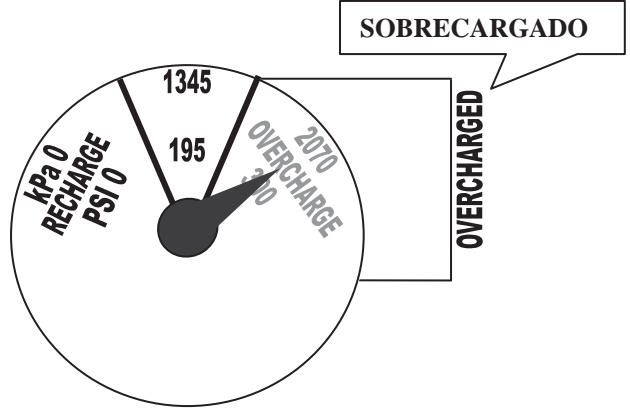
**Introducción:** Todos los empleados deben recibir entrenamiento anual en el uso de los extintores de fuego. Asegure que el extintor de este listo para uso.



**BAJO EN CARGA**  
La Aguja del manómetro esta afuera (hacia la izquierda) del área verde. Si un Extintor de fuego esta bajo en carga, carece de la presión necesaria para adecuadamente propulsar el Inhibidor de Fuego. Un extintor bajo en carga solamente debe recargarse por un profesional entrenado en Equipo de Inhibidores de Fuego.



**CARGA CORRECTA**  
La Aguja del Manómetro esta en cualquier parte de área verde. Nominalmente, la Aguja del Manómetro debe estar apuntando directo para arriba, pero mientras la Aguja este dentro del área verde, el Extintor de Fuego es considerado bueno para el uso.



**SOBRECARGADO**  
La Aguja del Manómetro esta por fuera (hacia la derecha) del área verde. Un Extintor de Fuego SOBRECARGADO debe llevarse a un profesional entrenado en Equipo de Inhibidores de Fuego par ser recargado. El intentar aliviar la presión de exceso puede resultar que baje de carga el Extintor de Fuego, o accidentalmente descargar el Inhibidor de Fuego.

### Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: \_\_\_\_\_

Infracciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

**Firmas de Empleados:** \_\_\_\_\_  
 (Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Firma del Supervisor:** \_\_\_\_\_

Estas pautas no rempazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.