



Worksite: \_\_\_\_\_ Instructor: \_\_\_\_\_ Date/Time: \_\_\_\_\_

## Topic C751: Crane Truck (Operating Procedures)

**Introduction:** The crane truck is a portable boom crane mounted on an industrial truck. A variety of attachments may be used with the boom including: hooks, grabs, and slings for bundled or coiled material. The leading cause of crane truck fatalities is electrocution. Other hazards include: traffic, swinging loads, parking, suspended loads, lifting, crushing, pinching, and noise.

**Following are safety guidelines:**

- Read and understand the operators’ manual and all safety and operating information before operating the crane. All drivers must be properly trained and licensed for the equipment they will operate.
- Know the locations of the fire extinguishers on your equipment and make sure they are properly charged.
- Perform a pre-operational check of the equipment. Report any needed repairs. Never use any equipment that is unsafe.
- Check the boom and boom hook daily for cracks, deformities, oil leaks, or loose pins, nuts and bolts.
- Check the wire rope, cable or chains for deformities daily. Inspect the rope eye for abrasion, corrosion, and broken wires.
- Before traveling, check boom for proper storage position. Never travel with PTO engaged.
- Keep the windshield, windshield wipers, side windows, and mirrors clean.
- When entering or exiting equipment, use the steps and handholds provided. Use the three point climbing technique. Do not jump from the vehicle.
- Operators and passengers (equipment with passenger seating) must use the seat belts and/or shoulder harnesses provided.
- No one is allowed to ride anywhere, except in the cab, when the vehicle is in motion, unless the vehicle is designed to allow a passenger outside the cab.
- The carrier vehicle’s transmission must be in neutral and the parking brake is on before engaging the PTO.
- Wear the necessary personal protective equipment when working on or around a crane truck.
- Plan to minimize the need to back-up. Always check before backing and use an observer if available. Make sure back-up alarms are working properly. Choose the safest location to park equipment. Don’t park in other equipment's blind spot.
- Only one person may operate the boom and only one person may signal and assist the operator.
- Don’t operate the boom unless outriggers are down. Use outrigger safety locks and warning lights. Use timber under outriggers when operating on soft ground. Do not use outriggers for lifting. Keep outriggers in sight when lowering.
- Stand clear of all moving outriggers. If the outriggers are of the manual pull-out variety, ensure the arm pin is in place.
- When releasing manual extension boom pins do not stand directly in line with the boom travel, it could slide forward.
- Know the position of the booms at all times while operating the crane.
- Eliminate swing by positioning the boom tip directly over the center of the load before lifting.
- Make sure you know the weight of the load. Never exceed the maximum lifting capacity of the boom. Always refer to the load chart.
- Check the safety of the load by first lifting the load slightly off the ground.
- Utilize extension booms in their proper sequence, largest to smallest. Secure all unused boom extensions before operation.
- When lifting a load, keep it as close to the ground as possible. Most lift operations can be performed without great height.
- When swinging the boom, change direction slowly. Do not rock the boom and always use a straight pull. Do not use the boom to push, or the boom swing to pull. Do not pull objects directly toward your position, use the remote control to operate the boom.
- When rotating the crane load, from outrigger support to carrier vehicles suspension support, do so smoothly, as the carrier vehicles springs and tires will respond differently. Stop all crane operation at a signal from anyone.
- Never operate the boom within 10 feet of power lines. Understand the limitations of such devices as boom guards, insulated lines, ground rods, nonconductive links, and proximity warning devices. Recognize that these devices are not substitutes for de-energizing and grounding lines or maintaining safe clearance.
- Position the crane in its stowed position when not in use.

**Conclusion:** Ensure that workers assigned to operate truck cranes are specifically trained in safe operating procedures. Being aware of potential hazards at the worksite will prevent accidents. Retrain workers periodically or when there are new operations or procedures.

**Employee Attendance:** (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

*These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.*



Lugar de trabajo: \_\_\_\_\_ Instructor: \_\_\_\_\_ Fecha/Hora: \_\_\_\_\_

## Tópico C751: Camión Grúa (Procedimientos De Operación)

**Introducción:** El camión grúa es una grúa de brazo portátil en un camión industrial. Una variedad de accesorios pueden ser usados con el aguilón incluyendo: ganchos, tenazas y eslingas para el material enrollado o en bulto. La causa principal de las muertes en el camión grúa es la electrocución. Otros peligros incluyen: El tráfico, las cargas oscilatorias, el estacionamiento, las cargas suspendidas, la elevación, el aplastamiento, los pellizcos y el ruido. A continuación se presentan las directrices de seguridad:

- **Lea** y comprenda el manual del operador y todas las calcomanías de operación antes de operar la grúa. Todos los conductores deben estar apropiadamente capacitados y licenciados en el equipo que operaran.
- **Este consciente** de los lugares del extintor de incendios en su equipo y asegúrese que estén apropiadamente cargados.
- **Siempre** realice una revisión pre-operaciones del equipo. Reporte cualquier reparación necesaria rápidamente. Nunca utilice cualquier equipo que no sea seguro.
- **Revise** el brazo y el gancho del brazo a diario para detectar grietas, deformidades, fugas de aceite o pernos, tuercas o tornillos sueltos.
- **Haga** una revisión diaria de la cuerda de alambre, cable o cadenas para detectar deformidades. Inspeccione el empalme de la cuerda para detectar abrasión, corrosión y alambres rotos.
- **Antes de viajar**, revise el brazo para la posición apropiada de almacenamiento. Nunca viaje con el PTO puesto.
- **Cuando monte** o desmonte equipo, utilice los escalones y asideros proporcionados. Utilice la regla de tres puntos de contacto (un pie y dos manos o viceversa). No brinque desde el vehículo.
- **Los operadores** y los pasajeros (el equipo con asientos para pasajeros) deben utilizar cinturones de seguridad y/o arneses de hombros a como sea proporcionado.
- **Mantenga** limpios al parabrisas, el limpia para brisas, las ventanas laterales y los espejos. Ningún personal debe ser permitido viajar en ninguna otra parte, excepto la cabina, cuando el vehículo está en movimiento, al menos que el vehículo está diseñado para acomodar una cabina individual exterior.
- **Asegúrese** que la transmisión del vehículo de transporte este en neutral y que el freno de estacionamiento este puesto antes de implementar el PTO.
- **Utilice** el equipo de protección personal apropiado consistente con el peligro (por ejemplo, un casco y gafas o lentes de seguridad).
- **Planifique** con anticipación para reducir la necesidad de retroceder. Siempre revise la parte trasera antes de retroceder y utilice un observador si está disponible. Asegúrese que las alarmas de retroceso estén trabajando apropiadamente. Escoja el lugar más seguro para estacionar el equipo. Evite estacionarse en el punto ciego del otro equipo.
- **Solo** una persona puede operar el brazo y solo una persona puede señalar y ayudar al operador.
- **No opere** el brazo al menos que estén puestos los estabilizadores. Revise y utilice un estabilizador para las cerraduras de seguridad y las luces de advertencia. Utilice madera debajo de los estabilizadores para apoyar cuando opere en los terrenos planos. No utilice estabilizadores para la elevación. Mantenga estabilizadores a la vista mientras los baja.
- **Aléjese** de todos los estabilizadores en movimiento. Si los estabilizadores se sacan manualmente, asegúrese que el perno del brazo este puesto.
- **Cuando libere** el brazo de extensión manual no se pare directamente en línea con el brazo de viaje, podría deslizarse hacia enfrente accidentalmente.
- **Conozca** la posición de los brazos en todo momento mientras opera la grúa.
- **Elimine** el movimiento oscilatorio al colocar la punta del brazo directamente sobre el centro de la carga antes de elevarla.
- **Asegúrese** que conozca el peso de la carga. Nunca exceda la capacidad máxima de elevación del brazo en sus diferentes posiciones.
- **Siempre** refiérase la tabla de carga. Revise la seguridad de la carga al primero elevar la carga lentamente del piso.
- **Utilice** brazos de extensión en su secuencia apropiada, del más grande al más pequeño. Asegure todas las extensiones manuales del brazo no usadas antes de la operación.
- **Cuando eleva** una carga, manténgala lo más cercas posible al piso. La mayoría de las operaciones de elevación pueden lograrse sin gran altura.
- **Cuando oscile** al brazo, cambie de dirección lentamente. No meza al brazo y siempre jale recto. No utilice el brazo para empujar o la oscilación del brazo para jalar. No jale objetos directamente hacia su posición, utilice el control remoto para operar el aguilón.
- **Cuando gire** la carga de la grúa, desde la apoyada por los estabilizadores a la apoyada por la suspensión del vehículo de carga, tome precauciones para hacerlo lentamente, ya que los amortiguadores de los vehículos de carga y las llantas responden diferente. Detenga toda la operación de la grúa al ser señalado por cualquier persona.
- **Nunca** opere el brazo dentro de 10 pies los cables de alta tensión. Comprenda las limitaciones de dichos dispositivos como protección del brazo, los cables aislantes, las barras a tierra, los enlaces no conductores y los dispositivos de advertencia de proximidad. Reconozca que estos dispositivos no son substituidos para desenergizar y conectar a tierra a los cables o mantener una distancia segura.
- **Coloque** la grúa en la posición de estiba cuando no se esté usando.

**Conclusión:** Asegúrese que los trabajadores asignados a operar los camiones grúas estén específicamente capacitados en los procedimientos de operación segura. Vuelva a capacitar a los trabajadores periódicamente o cuando una nueva operación o un peligro se presenta por si mismo.

*Se requiere que, durante cada inspección, una persona calificada o competente inspeccione:*

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

*Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.*