



Company Name: \_\_\_\_\_ Job Site Location: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_ Start Time: \_\_\_\_\_ Finish Time: \_\_\_\_\_ Foreman/Supervisor: \_\_\_\_\_

## Topic 490: Flagman Signals

**Introduction:** The two primary functions of flagmen are to move vehicles safely, and as quickly as possible, through, or around temporary traffic zones, and to protect workers and on-site equipment. Following are safety guidelines to ensure safe control of traffic and safe working conditions for flagmen.

- Flag use **should be** limited to emergency situations, and low-speed and/or low-volume locations, that can best be controlled by a single flagger.
- Flags used for signaling **shall be** a minimum of 24 inches square made of high grade red material, and securely fastened to a staff at least 3 feet long.
- The free edges **should be** weighted so that the flag will hang vertically, even in heavy winds. Night flags are **required to be** retroreflective red.
- Flagger stations **must be** located far enough ahead of the work space, so that approaching traffic has sufficient time to stop before entering the work zone. This distance should be related to variables like approach speed, friction factors, pavement type, and road conditions.
- The flagman **should** stand either on the shoulder adjacent to the traffic being controlled, or in the barricaded lane. At a “spot” construction site, a position may have to be taken on the shoulder opposite the barricaded section to operate effectively.
- A flagman **should NEVER** stand in the path of oncoming traffic to give direction, but may move into the lane after the traffic has stopped, if the flagman needs to communicate with the driver, or must be visible to other traffic.

Face traffic with the **SLOW** sign paddle held in a stationary position with the arm extended horizontally away from the body. Motion up and down with the free hand, palm down, indicating that the vehicle should slow down.

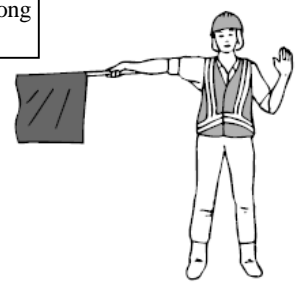
The flagger shall face traffic with the **SLOW** sign paddle held in a stationary position with the arm extended horizontally away from the body. Motion with the free hand indicating that traffic should proceed.

Face traffic and extend the **STOP** sign paddle in a stationary position with the arm extended horizontally away from the body. The free arm should be raised with the palm toward approaching traffic.



**PPE-Night Time**  
**Vest, Shirt, or Jacket**  
 Retroreflective orange, yellow, white, silver, strong yellow green-visible at a minimum of 1,000 feet

**PPE-Day Time**  
**Vest, shirt, or jacket**  
 Bright or fluorescent orange, yellow, strong yellow green



**Conclusion:** Hand signaling devices are an essential part of controlling traffic in temporary control zones. Flagmen should wear high-visibility clothing, stay off the roadway and out of the path of oncoming traffic, and use only the stop/slow paddle or red flags to direct traffic. Employers should train all flagmen in the proper signals used to control traffic. Always utilize these safety guidelines and have these signals posted wherever flagmen work.

### Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: \_\_\_\_\_

Personnel Safety Violations: \_\_\_\_\_

**Employee Signatures:**

*(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Foreman/Supervisor's Signature:** \_\_\_\_\_

*These guidelines do not supersede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.*



Nombre de Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 490: Señales de Abanderado

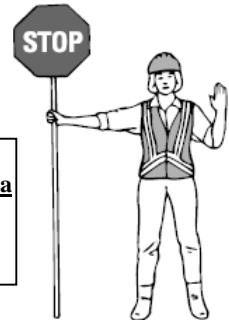
**Introducción:** Las dos funciones primarias del abanderado es mover vehículos seguramente, y lo mas rápido posible alrededor zonas temporales de trafico, proteger trabajadores y equipo situado. La siguientes, son pautas de seguridad para control de tráfico y condiciones de trabajar seguras para el abanderado.

- Uso de bandera **debe ser** limitada a situaciones de emergencia, y locales de velocidad-bajo y / o volumen-bajo, que puede ser controlado mejor por un abanderado singular.
- Las banderas usadas para señalar **deben ser** de un 24 pulgadas cuadradas mínimo, hecho de una buena calidad de material rojo y seguramente fijada en una asta que es aproximadamente de 3 pies de largo.
- Orilla libre de la bandera **debe tener** peso para que cuelgue verticalmente. Para uso de noche, las banderas se **requieren ser** rojas y retro-reflectoras.
- Las estaciones de abanderados- **deben ser** colocados bastante lejanos adelante del trabajo, para que trafico aproximándose tiene suficiente tiempo para parar antes de entrar la zona de trabajo. La distancia debe ser relacionada a variables como la velocidad, factores de fricción, tipo de pavimento, y condiciones de la carretera.
- El abanderado **deberá** pararse en ya sea, el hombro adyacente al trafico siendo controlado, o en la vía barricada. En el punto de construcción tendrás que tomar una posición en la orilla opuesta de la sección barricada para operar efectivamente.
- Un abanderado **Nunca deberá** pararse en el sendero del tráfico venidero para dar direcciones, pero puede ponerse en la vía después que ha parado el tráfico por si caso necesita comunicar con el conductor o necesita estar visible a otro tráfico.

Enfrentar tráfico con una paleta con el signo **SLOW**, con el brazo alejado del cuerpo y extendido horizontalmente en una posición estacionaria. Moviendo la mano libre hacia arriba y bajo, con la palma hacia abajo indicando que el vehiculo debe ir mas despacio.

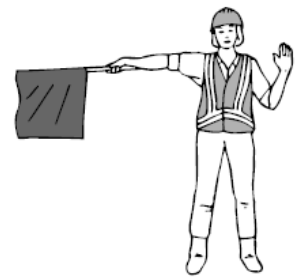
El abanderado enfrentara tráfico con la paleta de signo **SLOW**, con el brazo alejado del cuerpo y extendido horizontalmente en una posición estacionario. Con la mano libre mocionar, indicando que el tráfico debe proceder.

Enfrentar tráfico y extender la paleta con signo **STOP**, con el brazo alejado del cuerpo y extendido horizontalmente en una posición estacionario. El brazo libre debe ser levantado con la palma hacia a el tráfico venidero.



**PPE- Nocturno**  
**Chaleco, Camisa, o Chamarra**  
Retro-reflector anaranjada, amarilla, blanco, plata, amarillo verde fuerte- visibles a una mínima de 1,000 pies.

**PPE – De Día**  
**Chaleco, Camisa, o Chamarra**  
Brillante o fluorescente de anaranjada, amarillo, fuerte amarillo verde



**Conclusión:** Abanderados deben usar vestuario de visibilidad alta, quedarse fuera de la carretera y fuera de la vía de tráfico sendero, y para dirigir trafico usar solamente paletas stop/slow, o banderas rojas. Empleadores deben de entrenar todos los abanderados en las propias señales usadas para controlar tráfico. Siempre utilizar estas pautas de seguridad y tener estas señales fijadas donde sea que trabajen abanderados.

### Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

**Firma de Empleado:**

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Firma de Forman/Supervisor:**

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.