



Company Name: _____ Job Site Location: _____
 Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 220: CDL Pre-Trip Vehicle Inspection: 7 Steps to Safety

Introduction: Safety is the most important reason you inspect your vehicle; safety for yourself and for other drivers on the road. A vehicle defect found during inspection could save you problems later. You could have a breakdown on the road that will cost time and money, or worse, cause an accident. The following seven step method should be useful in doing your pre-trip vehicle inspection:

- ① **Vehicle Overview** – Check the general condition of the vehicle. Look for damage or if the vehicle is leaning to one side. Look under the vehicle for fresh oil, grease, coolant, or fuel leaks. Check around the vehicle for hazards to movement (people, other vehicles, low hanging wires, limbs, etc.)
- ② **Check Engine Compartment** – Check that the parking brakes are on or that the wheels are chocked. Remove the keys from the ignition and check:
 - ♦ Engine oil level ♦ Coolant level in radiator; condition of the hoses ♦ Windshield washer fluid ♦ Battery fluid level, connections, and tie downs
 - ♦ Transmission fluid level (may require engine to be running) ♦ Check belts for tightness and excessive wear ♦ Power steering fluid
 - ♦ Cracked or worn electrical wiring insulation ♦ Lower and secure the hood, cab, or engine compartment.
- ③ **Start the Engine and inspect the Inside of the Cab** – Start the engine, and listen for unusual noises, check your gauges, warning lights and buzzers. Check the condition of the following controls for proper operation (no looseness, sticking, damage, or improper settings):
 - ♦ Steering wheel ♦ Clutch ♦ Accelerator ♦ Brake controls (all brakes) ♦ Horn ♦ Transmission controls
 - ♦ Interaxle differential lock ♦ Windshield wipers ♦ Defroster operation ♦ All vehicle lights, including flashers
 - ♦ Check the mirrors and windshield for cracks, dirt, illegal stickers, or other obstructions to seeing. Clean and adjust as necessary.
 - ♦ Check emergency equipment: spare fuses, flares or reflective triangles, fire extinguisher, seatbelts, etc.



④ **In Cab Brake Check:**

If the vehicle has hydraulic brakes: Pump the pedal three times. Then apply firm pressure to the pedal and hold for five seconds. The pedal should not move; if it does, there may be a leak or other problems. Get it repaired before driving. If the vehicle is equipped with a hydraulic reserve back up system, turn off the motor, depress the brake pedal, and listen for the sound of the reserve system electric motor.

For air brake systems:

- ♦ Check the rate of air pressure build-up ♦ Check the compressor governor cut-in and cut-out pressures ♦ Test air leakage rate
- ♦ Test low pressure warning signal ♦ Check that the spring brakes come on automatically



- ⑤ **Turn off the engine and check lights** – Turn off the engine, make sure the wheels are chocked, release the parking brake, and take the key with you. Turn on the headlights (low beam) and four way flashers, and get out:
 - ♦ Check that low beams and clearance lights are on and both flashers are working. ♦ Turn off the four way flashers ♦ Push the dimmer switch and check that the high beams work ♦ Activate the left turn signal ♦ Go down the left side of the vehicle and check all clearance lights and turn signals
 - ♦ Turn off the left turn signal and activate the right turn signal ♦ Go down the right side of the vehicle and check all clearance lights and turn signals
 - ♦ Turn off the right turn signal and turn on the brake lights (apply the trailer hand brake or have a helper push the brake pedal) ♦ Turn off the lights. Turn on the four way flashers (for added safety; leave the flashers on during your walk around)

⑥ **Do a “walk around” inspection** - Some key locations to inspect on your walk around, beginning from the front of the vehicle, are:

- Headlights, signal and clearance lights, wipers
- Front suspension and brake
- Front wheel and tires
- Cab area
- Saddle tank area



- Coupling system
- Rear tractor wheels and tires
- Brakes
- Suspension
- Rear of tractor

- Front of trailer
- Side of trailer
- Trailer wheels and tires
- Trailer suspension and brakes
- Rear brake, clearance, and signal lights



Check your cargo, make sure it is properly blocked, braced, tied, chained, etc. Make sure end, or side gates are properly secured.

- ⑦ **Before leaving the inspection area:** Check for all required papers, trip manifests, permits, etc. Secure all loose articles in the cab; they might interfere with operation of the controls. Test your vehicle brakes by applying the parking brake and try to move the vehicle forward slowly. Release the parking brake proceed at about five miles per hour and apply the vehicle brakes. **Repair any problems** before taking the vehicle on the road.

Conclusion: A pre-trip inspection can help you find problems that could cause a crash or breakdown, and federal and state laws require that drivers inspect their vehicles. Inspectors may also check your vehicle; if they find the vehicle to be unsafe, they will put it “out of service” until the defect is fixed. You should do a pre-trip inspection the same way each time so that you will learn all the steps and be less likely to forget something.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

Foreman/Supervisor’s Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 220: CDL Pre-viaje Inspección de Vehículo: 7 Pasos a Seguridad

Introducción: La razón más importante para inspeccionar su vehículo es la seguridad, para usted mismo y para otros conductores en la carretera. Un defecto de su vehículo, encontrado durante inspección, puede evitarle problemas mas adelante. El tener una avería en la carretera le costará tiempo y dinero, o peor, puede causar un accidente. El siguiente método de siete pasos deberá ser útil en su inspección de vehículo de su pre-viaje:

- ① **Panorama del vehículo** – Revise la condición general del vehículo. Busque daños y revise si el vehículo esta ladeado. Revise que debajo del vehículo no haya derrames frescos de aceite, grasa, refrigerante, o combustible. También revise alrededor del vehículo que no haya peligros en movimiento (gente, otros vehículos, alambres, ramas, etc.).
- ② **Revise el compartimiento de motor** – Asegúrese que los frenos de estacionamiento están puestos o las llantas están bloqueadas. Quite las llaves del encendedor y revise:
 - ♦ Nivel de aceite del motor
 - ♦ Nivel de refrigerante del radiador; condición de mangueras
 - ♦ Fluido de limpiaparabrisas
 - ♦ nivel de fluido de batería, conexiones, y amarres
 - ♦ Nivel de fluido de transmisión (puede requerir que arranque el motor)
 - ♦ Revise correas de exceso uso
 - ♦ Fluidos del servodirección
 - ♦ Agrietado o gastado aislamiento de alambres
 - ♦ Baje y asegure la capota del motor.
- ③ **Arranque el motor e inspecciona dentro de la cabina** – Encienda el motor, asegúrese de no oír ruidos inusuales, revise indicadores, luces o timbres de señal. Revise los siguientes controles que tengan una buena operación (que no estén sueltos, pegados, dañados, o marcados equivocadamente):
 - ♦ Volante
 - ♦ Embrague
 - ♦ Acelerador
 - ♦ Controles de frenos (todos los frenos)
 - ♦ Bocina
 - ♦ Controles de transmisión
 - ♦ Engranaje diferencial
 - ♦ Limpiaparabrisas
 - ♦ Operación del descongelador
 - ♦ Todas las luces del vehículo, incluyendo destellador
 - ♦ Examine los espejos y cristales que no tengan agrietas o lodo, etiquetas adhesivas ilegales, u otros obstrucciones que impidan ver el camino. Limpie y ajuste sus espejos como sea necesario
 - ♦ Examine equipo de emergencia: fusible para escatimar, llamaraada o triangulo reflexivo, extintor de incendios, cinturón de seguridad, etc.

④ **Revisión de frenos dentro la cabina:**

Si el vehículo tiene frenos hidráulicos: Bombea el pedal tres veces. Después aplique presión firme al pedal y deténgalo por 5 segundos. El pedal no deberá moverse; si lo hace, es posible que tenga un agujero u otros problemas. Repárelo antes de conducir. Si el vehículo es equipado con un sistema de reserva hidráulica, apague el motor, oprima el pedal de frenos, y escucha por el ruido del motor eléctrico del sistema.

Para sistemas de frenos de aire:

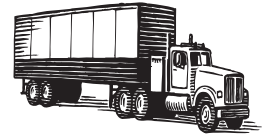
♦ Revise el nivel de presión de aire

♦ Revise el interruptor de presión que prende y apaga el compresor

♦ Examine por escape de aire

♦ Revise el señal de aviso de baja presión

♦ Revise que los frenos de resorte se prenden automáticamente.



- ⑤ **Apague el motor y revise las luces** – Apague el motor, asegúrese que las llantas estén bloqueadas, suelte el freno de estacionamiento, llévase las llaves a donde vaya. Prenda las luces delanteras (bajo rayo) y destellador, y salga del auto:

♦ Revise que la luz baja y luces de compensación estén prendidas y ambos destelladores trabajen

♦ Apague el destellador

♦ Empuje el interruptor de reductor de luces y revise que los rayos altos sirven

♦ Active la señal de vuelta izquierda

♦ Camina hacia el lado izquierdo del vehículo y revise todas las luces de compensación y señales para dar vueltas

♦ Apague la señal izquierda y active la señal derecha

♦ Camina hacia el lado derecho del vehículo y revise todas las luces de compensación y señales para dar vueltas

♦ Apague la señal derecha y prenda las luces de frenos (aplicando el freno de mano del trailer, o bien, que un ayudante empuje el pedal de frenos)

♦ Apague las luces, prenda los destelladores (por mayor seguridad; deje los destelladores prendidos mientras camina alrededor el vehículo)

- ⑥ **Haga una inspección "caminado alrededor"** – Algunas sitios clave para inspeccionar mientras camina, es empezar de adelante del vehículo:

Faro, luz de señal y espacio, limpiaparabrisas

Suspensión frontal y frenos

Llantas delanteras y traseras

Área de cabina

Área de tanques de combustible



Sistema de acoplamiento

Llantas detrás del tractor

Frenos

Suspensión

Detrás del tractor

Delante del trailer



Lados de trailer

Llantas del trailer

Suspensión y frenos del trailer

Luz de frenos atrás, espacio, y señal



Revise la carga, asegúrese que esté firmemente atada y encadenada. Asegúrese que las puertas de los lados o detrás estén bien cerradas.

- ⑦ **Antes de dejar el área de inspección:** Revise todos los papeles que se requieren para un viaje, como permisos, etc. Asegure todo los artículos sueltos en la cabina; pueden inferir con las operaciones de los controles. Examine los frenos de su vehículo aplicando el freno de estacionamiento, trate de mover el vehículo hacia adelante lentamente. Suelte el freno de estacionamiento conduzca adelante a 5 millas por hora y aplique los frenos del vehículo. **Repáre cualquier problema** antes de salir al camino con el vehículo.

Conclusión: Una inspección pre-viaje puede ayudar encontrar problemas que causan averías o choques, la ley federal y estatal requiere que los conductores inspeccionen su vehículo antes de viajar. Inspectores pueden revisar su vehículo; si ve que el vehículo esta inseguro, póngalo "fuera de servicio" hasta que el defecto sea reparado. Deberá hacer inspecciones de pre-viaje, de la misma manera, para que aprenda los pasos y no los olvide.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor:

Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.